

WEBINAR

Ny forskrift for mikro- og sportsfly

 Luftfartstilsynet



 Luftfartstilsynet

Join at
slido.com
#1633 693



Innhold

1. Overblikk
2. Prosess – status
3. Konseptet, virkeområde og begreper
4. Gjennomgang av sentrale endringer
5. Sentrale høringskommentarer

1. Overblikk

- Ny forskrift: Forskrift om sportsflyging
- Skal dekke: Mikrolette luftfartøy og sportsluftfartøy
- Erstatte dagens forskrifter om mikrolette luftfartøy
- Skal gjelde fra sommersesongen 2024

2. Prosess og status i arbeidet



- Hvorfor har ikke forskriften kommet tidligere?
 - i. Avsluttet høringen i mars 2023, dvs. for sent til sesongen 2023.
 - ii. Prosessen med å vedta ny EASA grunnforordning.

3. Konseptet for forskriften

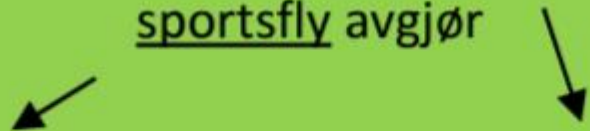
- Oppdatere reglene mikroflying og bygge videre på flying innfor rammene av et sikkerhetssystem.
- Samle reglene i en forskrift.
- Utvide regelverket til nye fartøytyper.

Virkeområde - Hva vil forskriften gjelde for?

§ 1-2: Forskriften gjelder privat bruk av mikrolett – og sportsluftartøy

- **Privat bruk:** Ikke-erhvervsmessig, men kostnadsdeling og betaling for introduksjonsflyging er tillatt
- **Mikrolett luftfartøy:** Fartøy angitt i ny grunnforordning vedlegg 1 bokstav e og f
- **Sportsluftfartøy:** Fartøy angitt i ny grunnforordning artikkel 2 nr. 8

Sportsluftfartøy – Registreringen avgjør bruk

<p>Mikrolette luftfartøy (§ 1-3 bokstav a)</p> <p>Luftfartøy som angitt i BR Annex 1</p>	<p>Sportsluftfartøy (§ 1-3 bokstav b)</p> <p>Luftfartøy som angitt i BR art. 2 nr. 8 (over vektgrensen for mikro og opp til 600/650kg)</p> <p>Registrering av fartøyet i NLR eller som <u>sportsfly</u> avgjør</p> 
<p>Brukes etter forskrift om sportsfly</p>	<p>Brukes etter BSL D 3-1, B 3-1/3-2</p>

4. De sentrale delene i forskriften

- **Flyging skal skje innenfor et sikkerhetssystem**
 - Er et kvalitets- og risikostyringssystem.
 - Kan kun innehas av registrerte organisasjoner.
 - Regulerer bla. utdanning/kompetanse, operative krav, luftdyktighet.
 - Nye krav: bla. risikostyring, rapporteringssystem, systematisk sikkerhetsformidling.

= blir et **sikkerhetsstyringssystem**

Operative regler:

- Reglene i BSL D 3-1 kapittel II og BSL F 1-1 gjelder, men med noen tilpasninger:
 - Kun VFR flyging
 - VFR-natt og VFR «on-top» kan tillates iht. sikkerhetssystemet.
 - Særlige regler om skoleflyging:
 - Sikkerhetssystemet må inneholde krav til instruktør og luftfartøy.
 - Luftfartøyet må ha interkom, to seter og kunne betjenes fra begge setene.
 - Krav om steilevarsel for nye fly.

Kompetansekrav for flygere:

- Fortsatt utdanning innenfor sikkerhetssystemet og kompetansebevis.
- Gjelder flyging innenfor det aktuelle sikkerhetssystemet.
- Nytt: Radiotelefoni og språkkrav
 - Opplæring i evt. utenfor sikkerhetssystemet.
 - Gjelder nye kompetansebevis, men flyging uten slik rettighet vil bare kunne skje i luftrom uten krav om bruk av radio.
- LAPL og PPL sertifikatnehavere – fritas krav om kompetansebevis hvis gjennomført differansetrening iht. sikkerhetssystemet.

Luftdyktighet:

- Fartøyet må ha flygetillatelse iht. sikkerhetssystemet.
- Nyttelast:
 - En del av fartøyets godkjente avgangsmasse skal være forbeholdt nyttelast.
 - Sammen med regel om vektøkning bør dette legge til rette for økt sikkerhet.
- Veiing ut fra konfigurasjon av fartøyet ved bruk.
- Må vedlikeholdes etter vedlikeholdsprogram. Eiers ansvar.
- Fartøy med særskilt flygetillatelse skal merkes «experimental».
- Skrogmontert redningsskjerm skal merkes.

Registrering:

- Mikrolette luftfartøy og sportsluftfartøy registreres i NLFs register for mikrolette luftfartøy.
- Sportsluftfartøy – registreringen er bestemmende for hvilke regler som skal gjelde.

Selvbygg:

- Mikrolette luftfartøy – bygges og opereres iht. NLFs sikkerhetssystem.
- Sportsluftfartøy – Forskriften legger opp til valgfrihet:
 - Bygges og opereres iht. NLFs sikkerhetssystem og denne forskriften.
 - Bygges etter selvbyggerforskriften (BSL B 3-1), dersom fartøyet skal brukes etter forskriftene om nasjonalt registrerte luftfartøy.

Konsekvenser

- Oppdatert regelverk, hvor reglene er samlet og enklere å finne fram i.
- Tilrettelegger for bruk av nye fartøytyper.
- Økt sikkerhet

Hva krever dette av meg?

- NLF – oppdatere sikkerhetssystemet iht. forskriften .
- Kursing i oppdatert sikkerhetssystem.
- Beregne av nyttelast-del av maksimal avgangsvekt.

5. Sentrale høringskommentarer

<p>Forskriftens tittel</p> <ul style="list-style-type: none">- «forskrift om sportsfly»	<p>Tatt til følge</p> <ul style="list-style-type: none">- «forskrift om sportsflyging»- Lagt til BSL D 4-8
<p>Redningsskjerm</p> <ul style="list-style-type: none">- Sikkerhetsgevinst?- Skepsis mot å påby en bestemt designløsning	<p>Tatt delvis til følge</p> <ul style="list-style-type: none">- Ikke krav ved skoleflyging og «on-top»- Krav ved VFR-nattflyging i § 3-3

<p>§ 4-1 -Kompetansebevisets gyldighetsområde</p> <ul style="list-style-type: none">- Få frem at andre organisasjoner og land kan anerkjenne det.	<p>Tatt til følge</p> <ul style="list-style-type: none">- Lagt til tekst i § 4-1 om mulighet for slik anerkjennelse.
<p>§ 4-6 Passasjerflyging</p> <ul style="list-style-type: none">- Krav om 50t som fartøysjef er for strengt.	<p>Tatt til følge</p> <ul style="list-style-type: none">- Redusert kravet i § 4-6 til 10t fartøysjeftid slik som LAPL
<p>§ 5-11 Vedlikeholdsprogrammet</p> <ul style="list-style-type: none">- Uenig i at innehaver av sikkerhetssystemet skal godkjenne det	<p>Tatt til følge</p> <ul style="list-style-type: none">- Blir nå eiers ansvar, men med minimumsprogram i sikkerhetssystemet

<p>§ 6-2 Register for mikro- og sportsluftfartøy</p> <ul style="list-style-type: none">- Bør registrere eier og ikke operatør	<p>Tatt til følge</p> <ul style="list-style-type: none">- Endret slik at det er fartøyet og eier av fartøyet som skal registreres.- Presisert at dette ikke er et rettighetsregister.
<p>§ 7-1 «Turistflyging»</p> <ul style="list-style-type: none">- Uenig i at midlertidig defineres til 30 dager sammenhengene bruk i Norge.	<p>Tatt til følge</p> <ul style="list-style-type: none">- Endret slik at bruk inntil 30 dager innenfor en 12 mnd. periode blir tillatt uten å søke.