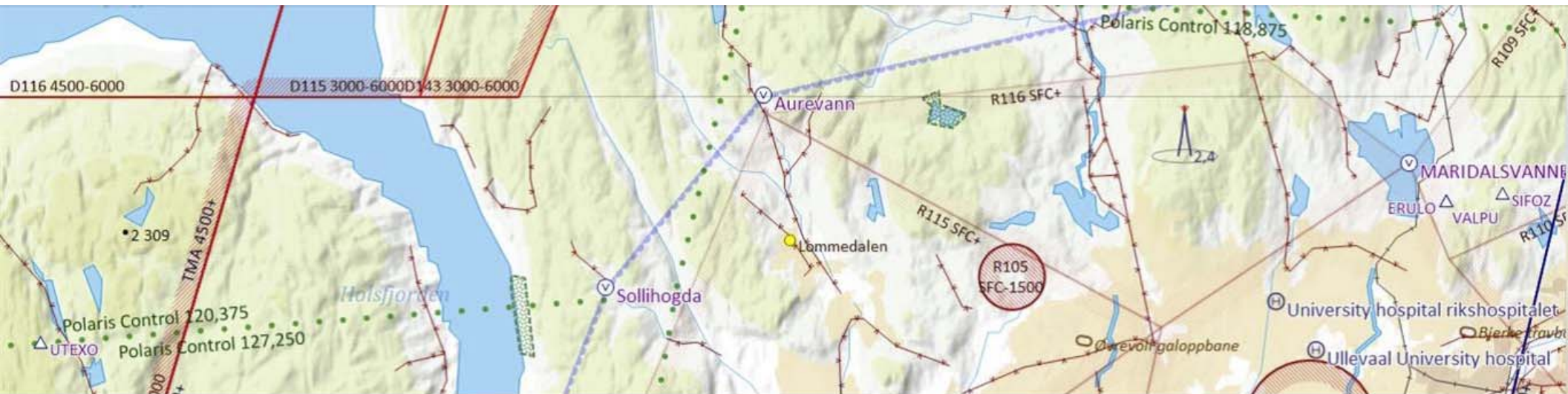




Luftfartstilsynet

Webinar om RMZ og TMZ
for Kjeller og Oslo



Webinar - RMZ/TMZ Kjeller og Oslo



Innhold

- Hvorfor trenger vi disse områdene?
- Hva er TMZ og RMZ?
- Hva blir kravene?
- Spørsmål og kommentarer fra høringen
- Veien videre

Detaljer

- 📅 tor. 11. apr.
- 🕒 13:00 - 14:15 CEST
- 📍 Tilkoblet

Innhold

Hvorfor trenger vi disse områdene

Hva er RMZ og TMZ?

Hva blir kravene?

**Spørsmål og kommentarer fra
høringen**

Veien videre

Om webinarret

- Hvem er med i dag?
- Spørsmål og svar
 - Bruk gjerne SLIDO
 - Besvares fortløpende eller i etterkant
- Opptak
 - Legges ut i etterkant



Bli med på
slido.com
#2366 651



slido



Hvilke typer luftfartøy flyr du?

ⓘ Start presenting to display the poll results on this slide.

Bakgrunn

- Søknad fra Kjeller Aerosenter og Politiets helikoptertjeneste



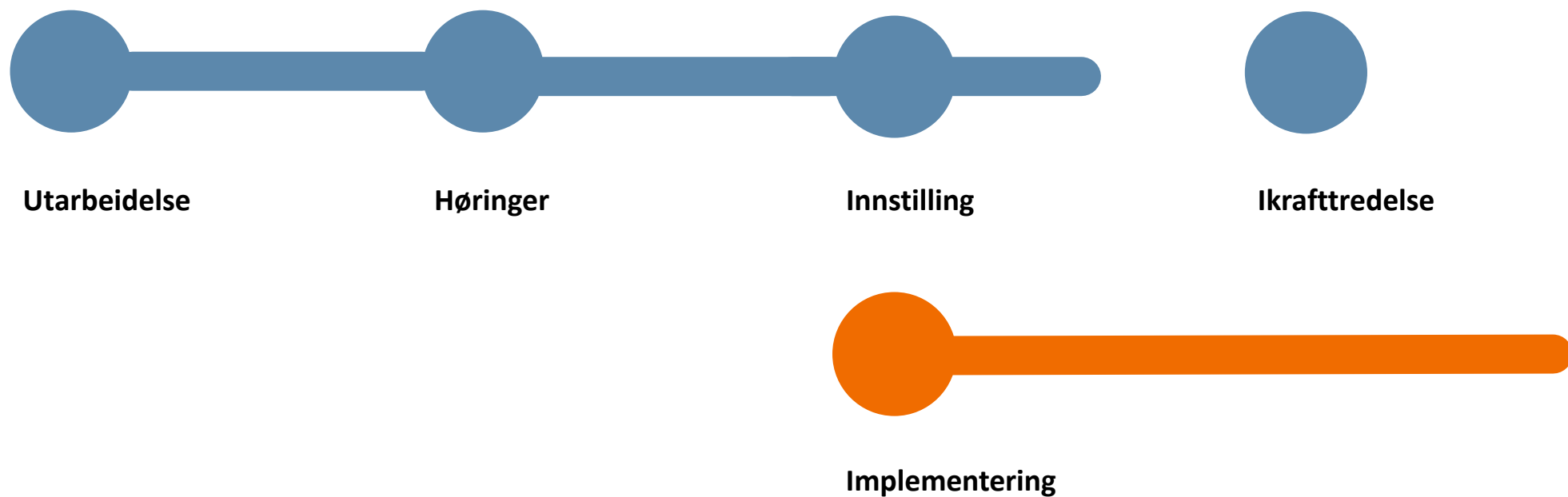
Nye utkast til forskriften

- Forskrift om opprettelse av radio- og transponderpåbudssone i luftrommet over Oslo
- Forskrift om opprettelse av radio- og transponderpåbudssone i luftrommet over Kjeller

Prosess og status i arbeidet



Forskriftsarbeid



SERA.6005 Requirements for communications, SSR transponder and electronic conspicuity in U-space airspace

a) Radiopåbudssone (RMZ – radio mandatory zone)

1) Ved VFR-flyginger i deler av luftrom i klasse E, F eller G og IFR-flyginger i deler av luftrom i klasse F eller G som vedkommende myndighet har utpekt som radiopåbudssone (RMZ), skal det opprettholdes uavbrutt luft-til-bakketalekommunikasjonsvakt og om nødvendig etableres toveiskommunikasjon på den relevante kommunikasjonskanalen, med mindre yteren av flysikringstjenester har fastsatt alternative bestemmelser for det aktuelle luftrommet.

2) Før piloter flyr inn i en radiopåbudssone, skal de foreta et første anrop på behørig kommunikasjonskanal, der de angir betegnelsen på stasjonen de anroper, kallesignal, type luftfartøy, posisjon, høydenivå, hensikten med flygingen

SERA.6005 Requirements for communications, SSR transponder and electronic conspicuity in U-space airspace

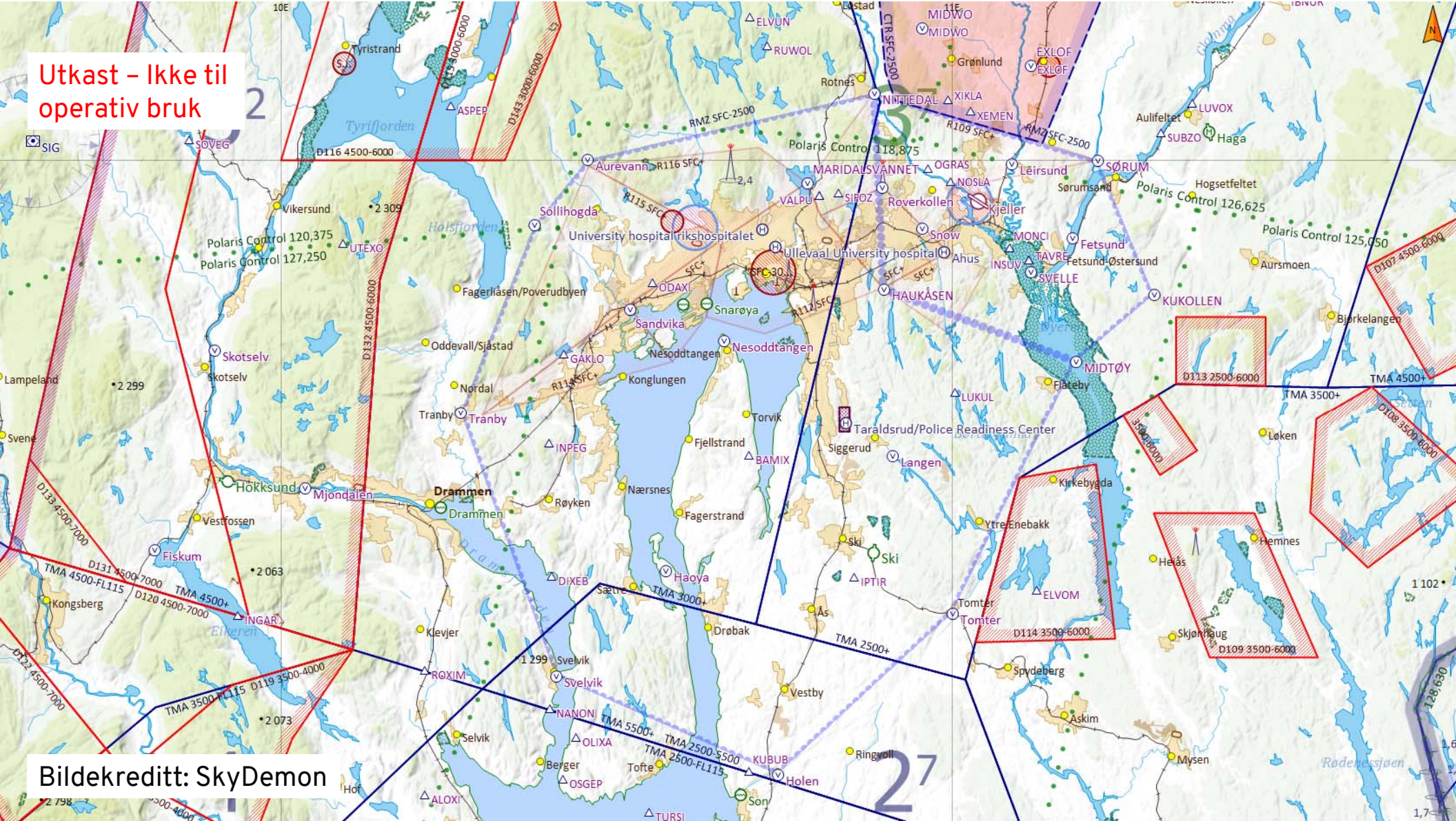
b) Transponderpåbudssone (TMZ – transponder mandatory zone)

1) Alle flyginger i luftrom som vedkommende myndighet har definert som transponderpåbudssone (TMZ), skal føre og bruke SSR-transpondere som er i stand til å fungere i modus A og C eller i modus S, med mindre yteren av flysikringstjenester har fastsatt alternative bestemmelser for det aktuelle luftrommet».

SERA.13001 Operation of an SSR transponder

- **(a) When an aircraft carries a serviceable SSR transponder, the pilot shall operate the transponder at all times during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where SSR is used for ATS purposes.**
- (b) Pilots shall not operate the IDENT feature unless requested by ATS.
- (c) Except for flight in airspace designated by the competent authority for mandatory operation of transponder, aircraft without sufficient electrical power supply are exempted from the requirement to operate the transponder at all times.

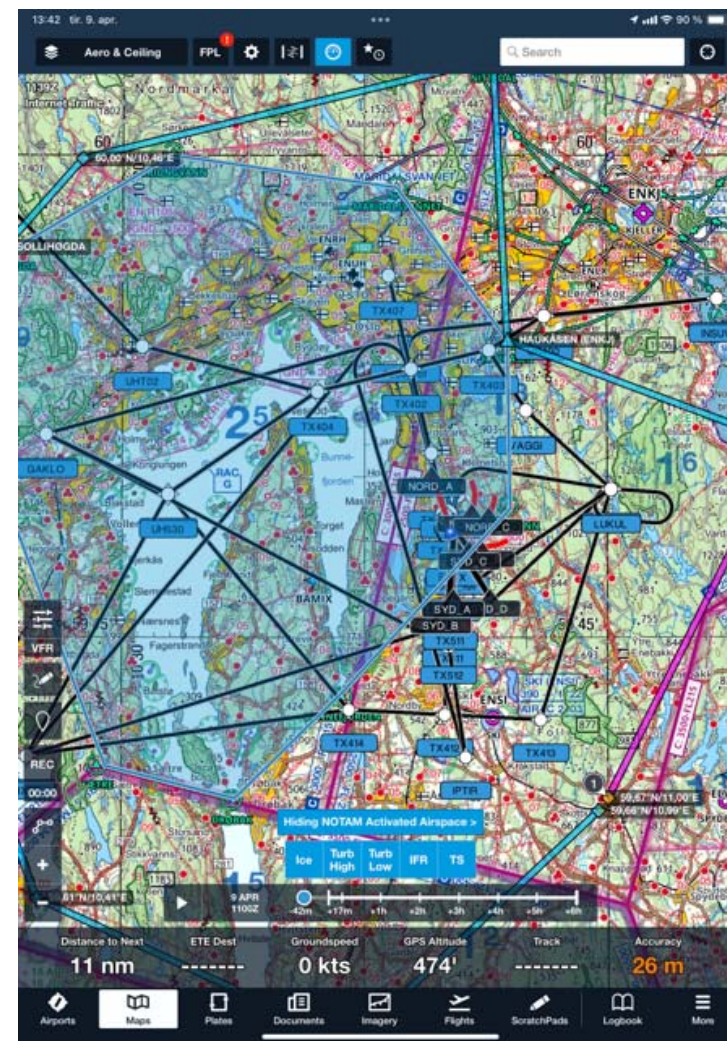
Utkast - Ikke til operativ bruk



Bildekreditt: SkyDemon

IFR-operasjoner

- Betydelig antall instrumentprosedyrer i området
- Tilknyttet sykehus og beredskapssenteret





Bruk av radio

- Allerede et krav for Kjeller
- Bruk av «Any traffic» når du er «ny» på kanalen.
- «Stationary hover»

Fartøysjefer skal, som et minimum, foreta anrop på frekvens 122.000 MHz ved flyging inn i radio- og transponderpåbudssonen, der de angir betegnelsen på stasjonen de anroper, kallesignal, type luftfartøy, posisjon, høydenivå og hensikt med flygingen. Fartøysjefer kan benytte meldepunktene angitt i § 2 første ledd for å angi sin posisjon.

Bruk av transponder

AIP ENR 1.6 OVERVÅKINGSTJENESTER OG PROSEDYRER 2.1 Bruk av transpondere/2.1.2

- IFR-flyginger kode 2000
- VFR-flyginger kode 7000
- Seilfly kode 7100
- Ubemannede luftfartøy (UAV/UAS, RPAS) kode 7200
- Helikoptre, ambulanseflyging kode 5200
- Helikoptre, i politiets tjeneste kode 5300

Mottatte høringskommentarer

- Forsvaret v/LOI
- Hovedredningssentralen
- Justis- og beredskapsdepartementet
- Oslo Flyveklubb
- Oslo Flyveklubb- Flyskole
- Kjeller Aero Senter
- Norges Luftsportforbund
- Avinor Flysikring AS
- Norsk Luftambulanse AS
- Norsk Flygelederforening

Sammenfatning innspill

- Opprettelse av RMZ/TMZ vil bidra til økt sikkerhet i det aktuelle luftrommet.
- Det er behov for at også ubemannede luftfartøyer er omfattet av radio- og transponderpåbudene.
- Det burde opprettes synlighetssoner i stedet for transponderpåbudssoner, da det også vil omfatte ubemannet luftfart og forberede markedet på innføringen av blant annet U-space. Opprettelsen av synlighetssoner vil være et mer forholdsmessig inngrep ovenfor aktørene i luftrommet.
- Forskriften må inneholde en adgang til å gi dispensasjon fra krav om radio og transponder.
- Det burde være unntak for luftsportsaktører som hangglider, paraglider, samt seilfly og modellfly.
- Det burde gjøres justeringer i de foreslåtte rapporteringspunktene.

Burde droner omfattes av påbudet?

Manglende underbygget behov for
transponderpåbudssoner?

*Synlighetssoner i stedet for
transponderpåbudssoner?*

Skal RMZ/TMZ gjelde for hangglidere,
paraglidere, speedglidere, m. m.?

Skal RMZ/TMZ gjelde for ballonger?

Bør det være et bedre sammenfall i
RMZ/TMZens utstrekning med
grensene for Oslo TMA?

Hva er lufttrafikktenestens ansvar i
ny RMZ/TMZ?

Hvordan skal meldepunkter brukes?

Anbefalinger

- Bruk gjerne ADS-L om du har mulighet
- Hold alltid kart oppdatert

Kjeller Aerosenter – veien videre

v/Christian Falk

Hva skjer fremover

- Artikkel om dette webinarret publiseres
- Forskriften ferdigstilles
- Kartene oppdateres i tråd med første mulige AIRAC (16. mai)
- Lokal oppfølging

Veien videre

