

Informasjon til BT om trening

Luftfartstilsynet viser til informasjon til BT gitt både skriftlig og muntlig og til vår kronikk tilsendt BT 13.01.2024. Vi viser også til BT sin klage på avslag innsynsbegjæring på Bristow Norway sine treningsmanualer.

Luftfartstilsynet har avslått BTs ønske om innsyn ettersom vi anser at treningsprogrammene er beskyttet av forvaltningslovens regler om taushetsplikt.

Vi ser at med den oppmerksomheten som denne saken har fått og med de spørsmålene som stilles angående om flysikkerheten er ivaretatt basert på påstander i artiklene, så vil vi likevel på et overordnet nivå belyse de endringene som er gjort i treningsprogram for SAR for Bristow, samt også knytte noen kommentarer til Bristow sine treningsprogram for SAR sammenlignet med tilsvarende program hos konkurrenten CHC HS.

Trening SAR

Opplæring og trening generelt er et av de aller viktigste elementene i flysikkerhetsarbeidet. I luftfart er dette derfor et gjennomregulert system helt fra skolevirksomheten der man starter for å ta et flysertifikat, via grunnopplæringen på hver fly-/helikoptertype, hver operasjonstype og landingsplasser osv., og til den løpende repetisjonstreningen og eksaminering som skjer flere ganger i året. Grunnopplæring for en operasjonstype som SAR, er en brikke i den omfattende treningen besetninger går gjennom. De ulike delene av systemet er gjenstand for myndighetsgodkjenning og det føres jevnlig tilsyn. Før flygere begynner utsjekk for SAR-operasjoner har alle lang erfaring fra vanlige offshore operasjoner.

Trening simulator

Simulator har vært brukt til trening innen alle segmenter av luftfarten siden 1940 tallet etter hvert som teknologien er blitt tilgjengelig. For offshore helikopter og innlands helikopter er kravet i regelverket generelt at dersom det er mulig å gjennomføre trening i en egnet simulator så skal dette gjøres. (Forordning 965/2012, ORO.FC.230) Det gir bedre trening, det fjerner faren for ulykker under trening og det er mer effektivt bla. fordi treningen kan foregå uansett vær eller lysforhold. I tillegg vil momenter som tar flytid bort fra selve øvelsen (til-og-fra flyging til øvingsområdet, start up, taxi, osv) elimineres, slik at en kan øve på samme momenter flere ganger på kortere tid i forhold til i et fysisk helikopter. I en del tilfeller kan og må dette kombineres med trening i helikopteret. Særlig er det relevant for operasjoner som SAR, hvor simulatoren må ha spesielle tilpasninger for å være egnet til trening på mange av operasjonselementene og SAR-scenario.

Alle simulatorene som selskapene benytter for de aktuelle helikoptertypene, er utrustet med SAR autopilotfunksjoner som fungerer som i helikopteret. Dermed kan det simuleres programmering og flyging av søksmønster og automatisk inn og utflyginger til et mål i sjøen. En simulator har også en funksjon for å simulere heising fra skip, redningsflåte ol., men denne funksjonen er ikke så god at den blir egnet for trening for den som skal utføre nøyaktig, manuell flyging og posisjonere seg i forhold til for eksempel en flåte (SAR kapteinen), men det kan gi verdifullt trening for styrmannen i å overvåke/monitorere instrumentene og assistere kapteinen under slike operasjoner. Håndtering av ulike feilfunksjoner under SAR operasjoner kan også trenes uten risiko i en simulator.

Det meste av den løpende repetisjonstreningen for SAR besetninger foregår i helikopteret og omfatter de ulike spesielle oppdragene som en SAR helikopterbesetning kan komme ut for.

Dette blir vanligvis minst 2 treningsturer pr uke når besetningen er på vakt (noe som til sammen blir minst 50 timer trening i helikopteret pr besetning pr år). I tillegg krever ON retningslinje 066 2 timer ekstra repetisjonstrening hver 6 måned i simulator, i tillegg til de vanlige 8 simulatortimene som alle offshoreflygere skal ha.

Treningsprogram Bristow – endringer

Luftfartstilsynets vurdering av opplæringsprogrammet for flygere hos Bristow er at dette etter de omtalte endringene nå er mer strukturert og innholdsmessig bedre tilpasset til arbeidsoppgaver og krav SAR styrmann og SAR kaptein møter i den operative hverdagen.

Det er noe endring i fordeling av standard flygetrening i hver kursplan, men ikke i omfang.

- For SAR styrmann er det nå standard at noe av treningen foregår i simulator, hvor det tidligere også var mulighet til å gjennomføre alt kun i helikopteret. Trening i en egnet simulator er etter LTs oppfatning mer effektivt når det gjelder å lære programmering og bruk av de automatiske systemene i søk og innflyginger spesifikke for SAR. Den brukes også for å lære generell bruk av SAR autopilot og til trening på ulike feilfunksjoner i systemene. Dette er momenter som er viktige for flygere som skal begynne i SAR.
- For SAR kaptein har programmet blitt endret til å kun omfatte flyging i helikopteret, med hovedfokus på flygeferdigheter i forskjellige SAR-scenarier. Det er etter LTs oppfatning en fornuftig endring, i og med at kandidatene til SAR-kapteinstillingene har bakgrunn som SAR styrmenn, og således god kunnskap om og ferdigheter i arbeidsoppgavene til den funksjonen. Simulatoren er heller ikke egnet til trening på slike flygeferdigheter.

Treningsprogrammene for flygere etter endringen har samme omfang som før og de vurderes å ha bedre fokus mot de kravene operasjonstypen stiller.

Sammenligning Bristow og CHC

De tilsvarende opplæringsprogrammene hos CHC har noen færre timer flygetrening i hver kursplan som standard, enn det Bristow har. Simulator benyttes kun til trening under nattforhold og kun når årstiden og lysforholdene ikke gir anledning til realistisk natttrening i helikopteret.

Den største forskjellen mellom treningsprogrammene til Bristow og CHC er bruk av simulator. Når det gjelder antall treningsturer og timer er det noen forskjeller og der Bristow i utgangspunktet har noe mer enn CHC.

Oppsummering

Alle treningsprogrammene for offshore operasjoner og SAR operasjoner er godkjent av Luftfartstilsynet og tilfredsstillende europeiske og nasjonale regelverkskrav.

Bruk av simulator i trening er både et krav og en ønsket utvikling innenfor luftfarten.

Bristow har ikke redusert sin trening for SAR operasjoner selv om treningsprogrammet er endret.

Det er heller ikke grunnlag for å hevde at treningsprogrammene til Bristow er av et mindre omfang enn CHC slik det har fremkommet i media.