



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

TILSYNSRAPPORT

Organisasjon/person: Bristow Norway AS Management system
Sertifikat/godkjenning: NO.AOC.010
Sted: Sola
Tidspunkt: 06.09.2022 - 07.09.2022
Tilsynsaktivitet: Revisjon
Referanse: 0003-4460



Innledning

Formål

Luftfartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luftfart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luftfartstilsynet gjennomførte den 06.09.2022 - 07.09.2022 en Revisjon av Bristow Norway AS Management system - NO.AOC.010.

Deltakere (navn og rolle) fra Luftfartstilsynet: Terje Movik Laukeland (Audit Team Leader)
Thore Brandt (Audit Team Member)

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet: Øyvind Øglænd (Compliance Monitoring Manager)
Paw Knutsen (NP Crew Training)
Tom Finnesand (NP Flight Operations)
Petter Sem Hendriksen (NP Ground Operations)
Even Håland (ekstern - Securitas)
Elin Gulestø (ekstern - Securitas)
Oskar Gilberg (Leder Trafikk)
Heidi W Heimark (Accountable Manager)

Luftfartstilsynets vurdering

Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luftfartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luftfartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

I tabellform eller samsvarsmatrise kan følgende klassifisering også forekomme:

N/A	Ikke gjeldende (Not Applicable)	Kravet gjelder ikke for tilsynsobjektet
N/R	Ikke revidert (Not Reviewed)	Kravet er ikke revidert. Det er ukjent/ikke bekreftet om det er samsvar med krav

Beskrivelse av funn

Tilsyn nr	Funn nr
0003-4460	1
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.MLR.100	
Beskrivelse av fakta - Luftfartstilsynets vurdering	
OM-D var ikke oppdatert	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Tilsyn nr	Funn nr
0003-4460	2
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.GEN.110 (e)	
Beskrivelse av fakta - Luftfartstilsynets vurdering	
Det kunne ikke legges frem dokumentasjon på at selskapet har øvet på ERP.	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Tilsyn nr	Funn nr
0003-4460	3
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS SPA.DG.105	ICAO TI Dangerous Goods
Beskrivelse av fakta - Luftfartstilsynets vurdering	
Selskapet har ingen ansvarlig med DG utdanning key 6. Key 6 innebærer operators and ground handling staff accepting Dangerous Goods.	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Tilsyn nr	Funn nr
0003-4460	4
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS SPA.DG.105	ICAO TI Dangerous Goods
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
Det kunne ikke legges frem dokumentasjon på DG trening for personell tilhørende ops/traffikk	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Oppsummering

Implementing Rule	Title	NA	NR	Finding Level				
				1	2	3	4	5
EASA Part OPS ORO.GEN.110 (e)	Operator responsibilities, all personnel involved in ground and flight operations are competent				x			
EASA Part OPS ORO.MLR.100	Operations manual — general				x			
EASA Part OPS SPA.DG.105	Approval to transport dangerous goods				2x			