



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Sakshandsamar: Finn Owen Meling
Telefon direkte: 45 42 78 74
Dato: 14.03.2017
Referanse: 17/00267-11

Høring - søknad om dispensasjon frå kravet om konsesjon for landingsplass på sjø i Stryn, Ulvik, Nordfjordeid, Eidfjord og Ullensvang

Scandinavian Skies AS (org 816 761 352) har søkt om dispensasjon frå kravet om konsesjon for å driva og inneha landingsplass for sjøfly i Stryn, Ulvik, Nordfjordeid, Eidfjord og Ullensvang for ein driftssesong.

1. Nærare om søknaden

Scandinavian Skies AS søkte 16.02.2017 om dispensasjon frå kravet om konsesjon for å driva og inneha ein skilde landingsplassar for sjøfly i Stryn, Ulvik, Nordfjordeid, Eidfjord og Ullensvang for ein driftssesong.

Det går fram av søknaden at selskapet skal driva med ervervsretta rundflyging og taxiflyging, med planlagt oppstart i april/mai 2017. Dei vil nytta 2 til 3 flymaskinar av typen Cessna 206. Antall flyrørsler vil verta tilpassa etterspurnaden, men vera maksimalt 80 pr landingsplass pr veke. (Ei flyrørsle er i denne samanhengen definert som enten ein avgang eller ei landing.)

Den nærare lokasjonen til landingsplassane, samt forventa inn- og utflygingstrasear, kjem fram på kart som er lagde ved søknaden.

Søkjjar ønsker å kunna fly i samsvar med reglane for VFR (Visual Flight Rules) frå soloppgang til solnedgang.

Det er inngått avtalar med grunneigarane om bruk av landingsplass og marina.

2. Nærare om høvet til dispensasjon frå konsesjonsregelverket

Kravet om at ein må ha konsesjon for å starta opp, driva eller inneha ein landingsplass kjem fram av luftfartslova § 7-5 første ledd. I andre ledd står det at departementet har høve til å gje dispensasjon frå kravet om konsesjon, under omsyn til «*landingsplassens karakter, trafikkens omfang eller varighet eller andre særlige forhold*».

Med heimel i luftfartslova § 7-5 siste ledd, er det også gitt ei forskrift 11.01.2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplassar, etter dette omtalt som konsesjonsforskrifta.

I konsesjonsforskrifta § 3 blir utgangspunktet som kjem fram av lova gjentatt. Her står det at den som vil starta opp, driva eller inneha ein landingsplass må ha konsesjon frå luftfartsstyresmaktene (Luftfartstilsynet).

I tråd med § 19 i forskrifta kan likevel «*Luftfartsmyndigheten (...) når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskriften.*» Ordlyden i paragrafen knytter ikkje nærare vilkår til dispensasjonsadgangen.

Luftfartstilsynet finn etter dette at høvet til å få dispensasjon frå kravet om konsesjon, må bli knytt opp mot luftfartslova § 7-5 andre ledd og konsesjonsforskrifta § 19, og bli vurdert ut frå at dispensasjon er *eit klart unntak* frå hovudregelen om konsesjon. Dispensasjon bør berre bli gitt dersom det ligg føre særskilde grunnar til det. Slike særskilde grunner kan være knytta opp mot landingsplassen sin karakter, omfanget av trafikken eller kor lenge trafikken varer, eller andre særkilde forhold.

3. Høyringa

Luftfartstilsynet vurderer førebels søknaden slik at det *kan* vera grunnlag for dispensasjon frå kravet om konsesjon. Me har då særskilt lagt vekt på at søknaden gjeld for ein kort tidsperiode, med det føremålet å finna ut om det er kommersielt grunnlag for den type sjøflyging som søkjaren legg opp til.

Ein ordinær søknad om konsesjon kan vera ein høvesvis kostbar prosess, og ein slik søknad vil normalt dekkja ein tidsperiode på 10 år. Ordinær konsesjon krev også meir omfattande dokumentasjon, mellom anna dokumentert eksklusiv bruksrett til landingsplassen. Søkjaren har gitt uttrykk for at han vil vurdere å søkja om ordinær konsesjon dersom det viser seg å vera grunnlag for drift utover inneverande sesong.

Luftfartstilsynet ønskjer likefullt å få høyringsinstansane sine syn på søknaden. Me ber spesielt høyringsinstansane om å vurdere omsynet til miljø, ikkje minst støy for omgjevnadane, og eventuelle forhold som knyter seg til tryggleik.

4. Høyringsfrist

Me ber om at eventuelle fråsegn til søknaden blir sende til Luftfartstilsynet **innan 20. april 2017**. Dersom det er naudsynt med lengre høyringsfrist, ber me om at de kontaktar Luftfartstilsynet om dette.

Med unntak av dette høyringsbrevet, blir ikkje dokumenta som inngår i høyringa sende til høyringsinstansane. Samtlege høyringsdokument er tilgjengelege på www.luftfartstilsynet.no, under fana «Høyringer».

Kommunen må i samband med høyringa sjølv vurdere om søknaden skal bli lagt ut på lokal kommunal høyring før eventuelt fråsegn blir gitt.

Vår dato
14.03.2017

Vår referanse
17/00267-11

Med vennleg helsing

Nina B. Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelinga

Finn O. Meling
juridisk seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjend og krev derfor ikkje signatur.

Vedlegg:

- Søknad om dispensasjon frå kravet om konsesjon
- Kart over landingsplassar
- Grunneigaravtalar
- Fråsegn Ulvik herad
- Fråsegn Stryn kommune

Adresseliste:

- Eidfjord kommune - postmottak@eidfjord.kommune.no
- Eid kommune - post@eid.kommune.no
- Ullensvang herad - postmottak@ullensvang.herad.no
- Stryn kommune - postmottak@stryn.kommune.no
- Ulvik herad - postmottak@ulvik.kommune.no
- Fylkesmannen i Hordaland - fmhopostmottak@fylkesmannen.no
- Hordaland fylkeskommune - hfk@hfk.no
- Sogn og fjordane fylkeskommune – post@sfj.no
- Fylkesmannen i Sogn og fjordane – fmsfpost@fylkesmannen.no

Kopi til: Scandinavian Skies AS