



Scandinavian Skies AS  
Org nr 816 761 352  
Postboks 56  
5842 Bergen

Vår dato: 16.10.18  
Telefon: 90510641

## **Konsesjonssøknad for Eidfjord**

I henhold til forskrift om konsesjon for landingsplasser BSL E (1-1) søker Scandinavian Skies AS konsesjon for privat landingsplass for sjøfly i Eidfjord.

### 1. Navn på landingsplass:

Eidfjord sjøflyhavn beliggende i Eidfjorden.

### 2. Ansvarlig søker:

Scandinavian Skies AS org nr 816 761 352  
Sandviksboder 58 5035 Bergen

Postadresse:  
Scandinavian Skies AS  
Postboks 56  
5841 Bergen

### 3. Definisjon:

Landingsplass til privat bruk. Landingsplass hvor det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonsinnehaver.

Det vil ikke være internasjonal luftfart.

### 4. Grunneieravtale:

Eidfjord havn KTD- Eidfjord kommune  
v/Terje Johan Monsen  
Tenderkaaien

Aslak Lægreid  
Simadalsvegen 31A grn 25/39

Endre Vik  
Flytebryggen på Menes

### 5. Landingsplassens utstrekning:

Avgang NV; starter ved Menes, ut fjorden til min 1000 ft  
Avgang N–NØ; starter utenfor Rossanes, venstresving ut fjorden til min 1000 ft eller rett frem til 1000 ft.

Utflyging mot øst; Min 1000 ft. AGL (AGL= høyde over terreng) inn Osafjorden eller nærliggende fjellområde, eventuelt venstre sving mot Erdal.

Innflyging fra øst; Fly fra Hardangerjøkulen-området som skal lande i retning inn Eidfjorden (SØ), vil ha en kontinuerlig descent fra fjellområdet til finale. Høyde ut Simadalen vil være i høyde med fjellterrenget på begge sider og ca 2000 ft over kraftstasjonen. Herfra vil flyet gå videre ut fjorden for så å gjøre venstresving med landing mot sentrum. Landing samme sted som avgang.

Fly fra samme fjellområde som skal lande i retning ut Eidfjorden (NV) vil ha den samme descent profilen med ca 2000 ft over kraftstasjonen.

Herfra vil flyet gå videre ut Simadalsfjorden med venstre sving ved utløp og høyresving for finale. Landing samme sted som for avgang uten overflyging av bebyggelse i Eidfjord.

Med descent profil og minstehøyder vil støy ikke være særlig merkbart. Et kontinuerlig lavt pådrag på motor, fra marsjhøyde over fjellterreng i øst til finale, vil støy ikke være særlig merkbart. For bebyggelse i Simadalen vil flyet oppleves som «høyt på himmelen».

Ut og innflygingstrase til Eidfjord er planlagt for minst mulig sjenanse til beboere i Eidfjord og hytteområder.

#### 6. Kommuneplan arealbruk:

Avgang NV; 300m fra tenderkaien, i linje ut fra Menes, kommuneplanens arealbruk er ferdselområde.

Avgang NØ; i linje ut fra Rossaneset, kommuneplanens arealbruk er allmenn flerbruk.

Data hentet fra <https://kommunekart.com/klient/Fonnakart/>

#### 7. Planlagt åpningstid:

Det søkes om 70 bevegelser pr uke (en bevegelse er en landing el. en avgang).

Åpningstid 08-22 hverdager og 10-20:30 helge-og helligdager.

#### 8. Planlagt fly:

Det vil bli benyttet C206. Dersom markedsgrunnlaget er tilstede, vil flytypen bli erstattet/supplert av turbinmaskin C208 Caravan el tilsvarende.

## 9. Sekundærbase:

Selskapet har sin hovedbase i Sandviken, Bergen.

Det vil i tillegg bli stasjonert et fly i Sogndal/Aurland og i Eidfjord. På Møsvatn fra august til ut september.

Eidfjord vil være sekundærbase. Det vil bli drevet ervermessig flyging med hovedvekt på rundflyging turister, taxi og charterflyging.

I tillegg vil selskapet promotere turer fra flyplasser til Eidfjord med amphibiam.

For inneværende sesong har vi hatt forespørsler på transportoppdrag fra Flesland til Eidfjord.

Sesongvarighet fra begynnelsen av april til ut oktober.

## 10. Generelt om konsesjonssøknad:

Selskapet har fløyet rundturer fra Eidfjord i 2017 under dispensasjon fra konsesjonskravet. Selskapet søkte dispensasjon fra konsesjonskravet for 2018, men fikk avslag på søknad. Selskapet har for 2018 fløyet rundturer i Eidfjord innenfor regelverket (BSL E 1-1 § 4 «landingsplass som er unntatt fra konsesjonskravet»).

En konsesjon i Eidfjord vil gi forutsigbarhet for; selskapet, tilbydere til turistnæring og Eidfjord kommune. Det gir selskapet mulighet for investeringer i Eidfjord og vil medføre nye arbeidsplasser.

Konsesjon vil også medføre en bedre kontroll på den totale flyaktiviteten til og fra Eidfjord. Andre aktører som ønsker å fly til Eidfjord må innhente tillatelse fra konsesjonshaver og inngår i selskapets antall maks bevegelser.

Dager det vil bli produsert rundflyging er hovedsakelig dager med cruisebåt til kai. Flyet vil ta imot passasjerer fra Tenderkaien når den er tilgjengelig, alternativt fra Menes. Flyet vil også kunne parkeres ved flytebrygge på Menes eller ved Simadalsvegen 31A (Aslak Lægreid).

## 11. Dispensasjon fra kravet om støyberegning:

Med henvisning til BSL E 1-1 § 11 (3) søkes det om dispensasjon fra kravet til støyberegning.

Selskapet har bak seg 2 sesonger med sjøflyging i Eidfjord og man er

rimelig godt kjent med omfanget av støy fra C206. Ved å flytte startbanen 300 m ut i fjorden på linje ut fra Menes og avgang i retning NV, vil støy ikke være særlig merkbart for støysensitive områder i Eidfjord.

## 12. Generelt om støy.

Flyene tar av fra Menes i retning NV. Sensitive støyområder som ligger >160 grader bak flyets lengdeakse, vil støy være mindre vesentlig. I tillegg vil cruisebåtenes plassering, som er mellom avgangsplass og støy sensitive områder, dempe det som kommer av støy. I noen få tilfeller vil fly ta av NØ retning, avgangsplassen vil da bli flyttet ut til Rossanes.

Støy genereres hovedsakelig fra tuppen på propellbladene. Eksempler på støymåling av C206 med treblads propell er ca 88dBA på maks, i takeoff fasen (støymåling utført ca 330 m fra flyet). Flyet vil umiddelbart etter takeoff redusere RPM med 10%, fra 2800RPM til 2520RPM, dette reduserer støy med 6,9 dBA.

Støy er lite vesentlig i retning bak flyet og vil derfor ikke være særlig merkbart på avgang ut fjorden. Til sammenligning kan nevnes at tunge kjøretøyer kan produsere 86 dBA på en avstand av 15 meter.

Erfaring fra to sesonger i Eidfjord er positive. Det har ikke vært klager pga støy, annet enn fra en engasjert hytteeier ved Vøringsfossen.

Selskapet har formidlet, at det i fremtiden ikke vil være av interesse å overfly Vøringsfossen eller hytteområdene samme sted. Øvrige områder vil bli overflyet i en høyde av min. 1000 ft AGL.

Cruising høyde min. 1000 ft vil være minste lave flyhøyde. På deler av rundtur vil flyhøyden være høyere. Minimum flyhøyde vil ivareta dyrevelferd, ref. vår erfaring fra reinsdyrtelling Nordfjella og Hardangervidda.

### 13. Næringsinteresser:

Eidfjord reiselivslag selger turer for SS på provisjon. I sommer har etterspørselen vært stor, men tilbudet begrenset pga manglende tillatelse. Vi opplever en betydelig økning i interesse, for å se og oppleve destinasjonen Eidfjord fra oven.

Med de majestetiske fjellene som omkranser stedet, er sjøfly en perfekt måte å vise frem naturen for turister som bare har noen timer tilgjengelig før cruisebåten drar videre.

Selskapet har også hatt flyginger for lokale til støler og hytter på Hardangervidda.

På vegne av Scandinavian Skies AS etter fullmakt.

Petter Dale

## Vedlegg:

- avgang NV
- avgang NØ
- fullmakt
- gps sporlogg rundflyging øst
- grunnbok 4 77 tenderkaien
- grunnbok 4 115 – 119 Menes
- grunnbok 25 39 Aslak Læg Reid
- grunneieravtale Aslak Læg Reid
- grunneieravtale Endre Vik
- grunneieravtale Eidfjord kommune
- bilde tenderkai
- kart parkering fly Menes
- kart parkering fly Simadalsvegen
- kart parkering tenderkaien
- kommuneplan arealbruk avgang NV
- kommuneplan arealbruk NØ
- oversiktskart Eidfjord
- innflygingstrase Eidford
- miljøutredning (BSL E 1-1 § 11)