



## Norsk Helikopteransattes Forbund

Postboks 204  
N-4097 Sola  
Telefon +47 51 94 19 24  
www.nhaf.no

**Luftfartstilsynet – CAA-N**  
**Postboks 243**  
**8001 BODØ**

Sola, 26. aug. 2018  
Vår ref: 145/18

### **Høringssvar -Forskrift om forbud om å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand, saksnummer 16/13174.**

NHF stiller seg svært positiv til at det stilles krav til rusmiddeltesting for teknisk personell. I generelle trekk mener NHF at ingen yrkesaktive skal arbeide i ruspåvirket tilstand. Vi deler også Samferdselsdepartementet og Luftfartstilsynets oppfatning om at det skal være nulltoleranse for påvirkning av rusmidler for sikkerhetskritisk luftfartspersonell. NHF har likevel noe få kommentarer angående elementer som vi ønsker å belyse:

1. I offshore operasjoner med helikopter, har det i flere år vært kundekrav til tilfeldig rusmiddeltesting av teknisk personell. Rusmiddeltestingen har vært gjennomført hos godkjent helsetjeneste, og prosedyrene har vært nøyaktig beskrevet i helikopterselskapenes prosedyremanualer. NHF ber derfor Luftfartstilsynet om å kontakte selskapene for å kunne sammenligne eksisterende prosedyrer med regelverket som nå skrives. Vi tenker da spesielt på hvordan testingen skal gjennomføres, der det i forskriften nå står;

*“§ 2. Gjennomføring av rusmiddeltesting  
Rusmiddeltesting skal gjennomføres på den mest lempelige måten.”*

NHF mener forskriftsteksten er utformet på en slik måte at den praktiske gjennomføringen kan utføres ulikt. Dette er uheldig for dem som blir testet, og vi ber derfor om at prosedyrer for testing beskrives mer nøyaktig i endelig forskrift.

2. Suspendering av sertifikater. EASA Part-66.B.500(7) gir Luftfartstilsynet mulighet til å inndra flytekniske sertifikater. Kriteriet for suspensjon/inndragelse av sertifikat er misbruk av rusmidler. Dette bør samstilles eller nevnes i denne forskriften.
3. I Norge er det et system i arbeidslivet for å gi ansatte en mulighet til å kvitte seg med rusproblemer gjennom et AKAN-opplegg. Dette systemet er etablert med prosedyrer hos de fleste helikopteroperatørene i Norge. NHF ser at dette systemet er vanskelig å

flette sammen med straffeutmåling og formell straff gjennom norsk lovverk. Vi ber likevel Luftfartstilsynet gjøre en vurdering om det kan være mulighet til å inkludere dette AKAN-systemet i situasjoner der dette er tilgjengelig.

Videre stiller Luftfartstilsynet spørsmål i høringen, som vi skal svare på under:

1. *“Luftfartstilsynet ønsker særskilt innspill fra høringsinstansene på om personell i designorganisasjoner bør omfattes.”*

NHF mener det er i alles interesse at også disse personellgruppene underlegges forskriften. Design av deler og utstyr er en viktig grunnfunksjon innen luftfarten, og feil som utføres i designfasen kan få katastrofale følger senere, om de ikke avdekkes. Videre vil det være vanskelig for ledd senere i forbrukerkjeden å avdekke designfeil/mangler, før hendelser oppstår, og da kan det allerede være for sent.

2. *“«Forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten» er også en del av definisjonen på bakketjeneste, jf. forskrift om bakketjeneste § 3. Luftfartstilsynet er likevel i tvil om personell som har oppgaver som faller inn under forskrift 1. mars 2011 nr. 214 om forebyggelse av anslag mot luftfarten mv. (BSL SEC 1-1) og tilhørende felleseuropeisk regelverk, skal omfattes av forskriften. Luftfartstilsynet ber derfor høringsinstansene særskilt om innspill på om nevnte personell bør omfattes eller ikke. I tillegg ønsker vi tilbakemelding på hvilke oppgaver innen BSL SEC 1-1 som høringsinstansene mener er av slik betydning for flysikkerheten som nevnt ovenfor i første avsnitt på side 5.”*

NHF ser ingen grunn til at yrkesgrupper nevnt over skal unntas i denne forskriften. Så lenge man jobber inne på en flyplass og i nærheten av luftfartøy, vil man på en eller annen måte utgjøre en sikkerhetsrisiko i ruspåvirket tilstand. NHF mener derfor det er fornuftig å innlemme disse yrkesgruppene i forskriftens omfang.

Med vennlig hilsen



Tommy Olsen  
Styremedlem – Lover og bestemmelser  
Norsk helikopteransattes Forbund