

Forskrift om endring av forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste

Fastsatt av Luftfartstilsynet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-1, § 7-4 og § 9-1, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273.

I forskrift 27. juni 2011 nr. 654 om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste gjøres følgende endringer:

§ 2 skal lyde:

§ 2. Definisjoner

I forskriften menes med

- a) *kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste*: tjeneste som har ansvar for installasjon, idriftsettelse, vedlikehold og/eller drift av anlegg for kommunikasjon, navigasjon og overvåking.
- b) *special CATegory I instrument approaches (SCAT-I)*: satellittbasert landingssystem som benytter bakkereferanse til forbedring av GNSS data, for at landinger ned til ILS kategori I landingskriterier kan gjennomføres.
- c) *vurderingsområde*: et større område utenfor det kritiske og det følsomme området der oppføring av bygninger, heisekraner eller andre konstruksjoner vil kunne gi uakseptable forstyrrelser på det utstrålte signalet. Området hindrer at større objekter blir permanent eller midlertidig plassert slik at de kan påvirke anleggets signalkvalitet.

§ 4 utgår.

§ 7 skal lyde:

§ 7. Kontrollflyging

Yter av kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste er ansvarlig for at anlegg for kommunikasjon, navigasjon og overvåking som krever kontrollflyging blir kontrollfløyet innenfor fastsatte tidsintervaller, jf. Vedlegg 1: «Minimumskrav til tidsintervaller for kontrollflyging». Tidsintervallene for kontrollflyging er minimumskrav. Der anleggenes ytelse medfører at de spesifiserte minimumskravene til tidsintervaller for kontrollflyging ikke vil være tilstrekkelige, er yter av kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste ansvarlig for at det blir gjennomført hyppigere kontrollflyginger enn hva minimumskravene tilsier.

Vedlegg 1 til forskriften skal lyde:

«Vedlegg 1.

Minimumskrav til tidsintervaller for kontrollflyging»

Eksisterende tabell i vedlegg 1 fjernes og erstattes med følgende tabell:

Vedlegg 1.

Minimumskrav til tidsintervaller for kontrollflyging.

Utstyr / prosedyrer	Type kontroll	Intervall	Intervalltoleranse	Kommentar
NDB	K, S			
DME	K, S			Frittstående anlegg
DME	K, P, S			Som for det system DME-en er knyttet til
LLZ + DME/MRK	K, P, S	365 dager	-7 til +21 dager	
VOR	K, P, S	545 dager	-7 til +21 dager	
ILS CAT I	K, P, S	365 dager	-7 til +21 dager	
ILS CAT II/III	K, P, S	180 dager	-7 til +21 dager	Nedgraderes automatisk til CAT I
VDF	K, P, S	900 dager	-7 til +21 dager	
Radar	K, S			
PSR/MSSR sensorer	K, S			
PANS OPS / RNAV	K, S			Inn- og utflygingsprosedyrer
SCAT-I	K, S	365 dager	-7 til +21 dager	180 dagers intervall første driftsår
SBAS	K, S			
GBAS	K, S			

S = Spesialkontroll etter modifikasjon.

K = Kommisjonering.

P = Periodisk kontroll.