



Høringsinstanser ifølge liste

Norge

Saksbehandler: Lissi M. D. Rasmussen

Telefon direkte: +47 98261685

Vår dato: 15.11.2018

Vår referanse: 15/02792-21

Deres dato

Deres referanse:

Høringsnotat - Høring av utkast til gjennomføringsforskrift i forbindelse Part-66 L - endringsforordning til forordning (EU) nr. 1321/2014

1. Innledning

Luftfartstilsynet har tidligere sendt Opinion 5/2015 «B2L and L Part-66 aircraft maintenance licences» på høring fra 03.08.2015 -04.11.2015. Opinion 5/2015 er grunnlaget for forordning (EU) 2018/1142 av 14. august 2018 som endrer forordning (EU) nr. 1321/2014 av 26. november 2014 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver.

Forordning (EU) nr. 1321/2014 er gjennomført gjennom forskrift 7. mai 2015 nr. 488 – vedlikeholdsforskriften.

I tillegg til den høringen som tidligere er gjennomført av bestemmelsene i forordningen, sendes nå på høring utkast til forskrift som skal endre vedlikeholdsforskriften i forbindelse med innføring av det nye Part-66 L (sertifikat for vedlikehold av ikke-kommersielle mindre luftfartøy), og oppnevning av et sakkyndig organ.

2. Om endringsforordning (EU) 2018/1142 og gjennomføringsforskrift i forbindelse med Part-66 L

Forordning (EU) 2018/1142 innfører et nytt sertifikat Part-66 L. Sertifikat Part-66 L er et sertifikat for vedlikeholdspersonell som er involvert i vedlikehold av ELA1 fly, samt andre luftfartøyer enn fly og helikoptre, som per idag er kvalifisert etter nasjonale regler (ikke kommersielle luftfartøy).

ELA1 luftfartøy er:

'ELA1 aircraft' means the following manned European light aircraft:

(i) an aeroplane with a maximum take-off mass (MTOM) of 1200 kg or less that is not classified as complex motor-powered aircraft;

(ii) a sailplane or powered sailplane of 1200 kg MTOM or less;

(iii) a balloon with a maximum design lifting gas or hot air volume of not more than 3400 m³ for hot air balloons, 1050 m³ for gas balloons, 300 m³ for tethered gas balloons;

(iv) an airship designed for not more than four occupants and a maximum design lifting gas or hot air volume of not more than 3400 m³ for hot air airships and 1000 m³ for gas airships;

Kravene til eksamen og praksis for Part-66 L er forholdsmessig sett i forhold til eksamen og praksis for er Part-66 sertifikat. Kravene i forordning (EU) 2018/1142 får i hovedsak virkning fra 5. mars 2019, men med noe senere iverksettelse for enkelte deler av endringsforordningen. I prinsippet kan Part-66 L sertifikater utstedes fra 1. oktober 2019. Etter 1. oktober 2020 skal all vedlikeholdspersonell som er involvert i vedlikehold av ELA1 fly, samt andre luftfartøyer enn fly og helikoptre, (ikke kommersielle luftfartøy) ha Part-66 L sertifikat. Dette innebærer at nasjonale sertifikater ikke lenger er gyldig fra 1. oktober 2020.

I tillegg til gjennomføring av endringsforordningen, foreslås en bestemmelse som legger til rette for at Luffartstilsynet kan benytte et sakkyndig organ for saksforberedelse i sertifikatsaker, inkludert gjennomføring av eksamen. Dette er særlig aktuelt i forhold til den nye sertifikattypen Part-66 L. Luffartstilsynet vil på grunnlag av den tilsendte dokumentasjon og saksutredningen fatte vedtak om utstedelse av Part-66 L sertifikat eller ikke.

3. Høring

Eventuelle merknader må være Luffartstilsynet i hende innen 31. desember 2018. Merknader bes sendt per epost til postmottak@caa.no eller Luffartstilsynet, postboks 243, 8001 Bodø. Vennligst merk eventuelle innspill med referansenummer 15/02792.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Lissi M. D. Rasmussen
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.