

jf. adresseliste

Norge

Saksbehandler: Helle Annie Hansen

Telefon direkte:

Vår dato: 05.02.2019

Vår referanse: 18/19864-3

Deres dato

Deres referanse:

Høring - søknad om fornyet konsesjon for Loen helikopterplass, Tyvaneset

Leif Arne Loen søkte, gjennom fullmaktshaver Asbjørn Nes oversendelse av 1. januar 2019, om fornyelse av tidligere innvilget konsesjon til å drive og inneha Loen helikopterplass, Tyvaneset.

1. Bakgrunn

Leif Arne Loen (Loen) fikk i Luffartstilsynets vedtak av 18.06.2009 innvilget fornyet konsesjon for Loen helikopterplass, Tyvaneset frem til 18.06.2019.

I januar 2019 fremmet Loen en søknad om fornyet konsesjon for landingsplassen. Søknader om fornyelse av konsesjon som kommer inn tidligere enn seks måneder før utløpet av gjeldende konsesjon, medfører automatisk fornyelse av gjeldende konsesjon frem til søknaden av om fornyet konsesjon er avgjort.

Loen helikopterplass, Tyvaneset har ikke teknisk-operativ godkjenning per i dag. Luffartstilsynet vil i behandlingstiden gjøre en intern vurdering av om det skal stilles krav om dette i tillegg til konsesjon, jf. forskrift om konsesjon for landingsplasser § 5.

Det søkes om fornyet konsesjon på de samme konsesjonsvilkår som någjeldende. Her er det vist til vedtak om konsesjonsvilkår av 7. juni 2012.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra

Luffartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00

F: +47 75 58 50 05

E: postmottak@caa.no

Postadresse:

Postboks 243

8001 BODØ

Besøksadresse:

Sjøgata 45-47

8006 BODØ

Fakturaadresse:

fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ

Postboks 4746

7468 TRONDHEIM

hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til hvilke opplysninger som skal følge en søknad om fornyet konsesjon. Disse kravene er etter Luftfartstilsynets vurdering oppfylt.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en vurdering av lufthavnens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Ut fra de opplysninger som følger søknaden, oppfatter Luftfartstilsynet at helikopterplassen ligger på et område som er regulert for helikopterplass.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Ettersom landingsplassen ligger i et sentralt område med mye nærliggende bebyggelse, antar Luftfartstilsynet at fortsatt drift av landingsplassen ikke vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet tar imidlertid høyde for at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3 Støy

Når det gjelder støy, så er det til søknaden vedlagt støyberegning utført av SINTEF, basert på retningslinjer utgitt av Klima- og miljødepartementet, T-1442. Rapporten er fra 2010, men søknaden inneholder dessuten oppdaterte beregninger fra 2012.

Luftfartstilsynet vil ta stilling til om er hensiktsmessig å innhente ny støyrapport før vedtak kan fattes. Dette vil for eksempel kunne bli relevant dersom lokale forhold av betydning skulle ha endret seg i løpet av inneværende konsesjonsperiode.

Vår dato
09.01.2019

Vår referanse
18/19864-3

Luftfartstilsynet tar særlig gjerne imot lokale innspill på dette punktet.

3.4 Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen begrenset til 250 flybevegelser per uke og 6000 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 20. mars 2019**, helst pr e-post til postmottak@caa.no.

Vennligst merk høringsinnspill med ref. 18/19864.

Dette høringsbrevet sendes kun på e-post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luffartstilsynet.no, under fanen «Aktuelt» og «Høringer».

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Helle Annie Hansen
juridisk rådgiver
Direktoratsavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Vedlegg: Søknaden om konsesjon

Adresseliste:

Eid kommune	post@eid.kommune.no
Fylkesmannen i Vestland	fmvlpost@fylkesmannen.no
Sogn og Fjordane fylkeskommune	post@sfj.no

Kopi til: Leif Arne Loen