



N O R G E

Konsesjonsvilkår

Loen helikopterplass, Tyvaneset

1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes.

2. Bruk av landingsplassen

Det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen.

Landingsplassen er til privat bruk, men konsesjonshaver plikter å gjøre landingsplassen tilgjengelig for alle helikopteroperatører i Stryn kommune som ønsker å benytte landingsplassen. Prosedyre for håndteringen av dette skal utarbeides i samarbeid med kommunen og innsendes Luftfartstilsynet for endelig godkjenning.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på 250 flybevegelser per uke og 6000 per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endringer av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen kan brukes hele året med følgende åpningstider: mandag til lørdag, kl. 0800-2130, og søndag, kl. 1300-2030 med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11. Kveldstrafikken (fra kl 1900-2130) skal begrenses til 15% av tillat trafikkomfang etter tredje ledd.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

3. Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter.

Konsesjonshaver er forpliktet til å utarbeide trafikkregulerende bestemmelser for landingsplassen (traséer, høydekrav, aktiviteter mv.) for å holde støybelastningen for bebyggelsen rundt landingsplassen på et lavt nivå. Forslaget må utarbeides i samråd med lokale myndigheter (kommuner og fylkesmannen) og sendes Luftfartstilsynet for fastsettelse senest 1 år etter at konsesjon er gitt, sammen med dokumentasjon av den arbeids/samrådingsspross som ligger bak forslaget.

Det skal også utføres støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer,



N O R G E

T 1442. Støyberegningen skal sendes kommunen og fylkesmannen for uttalelse, og Luftfartstilsynet for godkjenning innen 2 år etter at landingsplassen er tatt i bruk. Vedlagt støyberegningen skal dokumentasjon på uttalelsene/tilråkningene fra kommunen og fylkesmannen medfølge.

Konsesjonsvilkårene eller konsesjon for øvrig kan bli endret/tilbakekalt dersom støyberegningen viser vesentlige negative avvik i støybildet enn hva foreliggende konsesjon baserer seg på (forenklet støyvurdering datert 15. desember 2008).

4. *Endringer*

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, før endringen iverksettes.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

5. *Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir overtrådt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

6. *Dispensasjon*

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet
7. juni 2012

Jørn E. Seljeås
Seksjonssjef, flyplasseksjon