



N O R G E

# Konsesjonsvilkår

Bergen helikopterplass, Sandviken

---

## 1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes.

## 2. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk og det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen. Brukerne skal gjøres kjent med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på ca. 50 flybevegelser per uke og ca. 800 pr år. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Konsesjonshaver skal også loggføre de flygningene der inn- og utflygingen ikke er foretatt over vann, jf. konsesjonsvilkår punkt 3. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen tillates brukt i dagslys mellom klokken 07:00 og 23:00 hele året, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

Landingsplassen skal primært brukes til ervervsmessig taxifyging, rundflyging og fotoflyging med helikoptertypene Robinson R44 og Eurocopter EC 120.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

## 3. Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter. Det settes som vilkår at disse legges over vann.

## 4. Endringer

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, før endringen iverksettes.



N O R G E

---

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

#### 5. *Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir vesentlig overtrådt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

#### 6. *Dispensasjon*

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet

Jørn Seljeås  
seksjonssjef  
flyplasseksjonen