



Høringslisten

Saksbehandler: Asgeir H-N Fløgum Vågan
Telefon direkte: +47 93861691
Vår dato: 05.03.2019
Vår referanse: 19/04219-4

Norge

Deres dato
Deres referanse:

Høring. Opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde i forbindelse med filminnspilling

1. Hva gjelder saken, og hva vil vi oppnå?

Nord Helikopter AS har søkt Luftfartstilsynet om å opprette et restriksjonsområde i forbindelse med innspilling av en film i Nordmarka i Nittedal kommune i perioden 25. mars – 2. april 2019.

For å ivareta sikkerheten i luftrommet under filminnspillingen vurderer Luftfartstilsynet å opprette et midlertidig restriksjonsområde.

2. Hvilke tiltak er relevante?

Etter opplysninger fra søker vil filminnspillingen medføre helikoptertrafikk med flere helikoptre i lav høyde og i høy fart på et begrenset område. Dette øker risikoen for nærhendelser med annen lufttrafikk i området, både bemannet og ubemannet luftfart.

Det søkes om et restriksjonsområde med horisontal utstrekning 5 km radius rundt Langvann i Nordmarka i Nittedal kommune, etter koordinater angitt i forskriften. Området vil være fra bakkenivå til 3000 ft AMSL, og omfatter både bemannede og ubemannede luftfartøy (droner, UAV).

For å unngå sammenstøt eller andre luftfartsulykker i forbindelse med filminnspillingen, planlegger Luftfartstilsynet å opprette et midlertidig restriksjonsområde.

Restriksjonsområdet vil gi et flygeforbud for luftfartøy som ikke deltar i filminnspillingen. Ingen andre tiltak anses som relevante.

3. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?

Tiltaket reiser ingen prinsipielle spørsmål.

4. Hva er de positive og negative virkningene av tiltaket, hvor varige er de og hvem blir berørt?

Restriksjonsområdet vil være aktivt i perioden 25. mars – 2. april 2019.

De positive virkningene av opprettelse av restriksjonsområdet, er at filminnspillingen kan bli gjennomført uten risiko for sammenstøt eller andre luftfartsulykker mellom luftfartøyer.

Vår dato
05.03.2019

Vår referanse
19/04219-4

Innspilling av en internasjonal film i Nordmarka vil kunne gi mye publisitet og positive ringvirkninger for Norge og regionen. Å legge til rette for at filminnspillingen kan skje vil dermed også kunne ha en viss samfunnsnytte.

De negative virkningene av opprettelse av restriksjonsområdet er at det innføres et flygeforbud som forbyr bemannede og ubemannede luftfartøyer å fly inn i restriksjonsområdet i perioden området er aktivt.

Flygeforbudet vil kunne påvirke VFR-trafikken i området, og kan få noe betydning for trafikk som skal gå vestover fra blant annet Gardermoen og trafikk mellom flyplassene Kjeller, Eggemoen, Reinsvoll og Bøverbru. I tillegg berører det trafikk som skal fly fra sør mot nord, vest av Gardermoen. Luffartstilsynet har ikke informasjon om at det er planlagt annen spesiell aktivitet i nærheten av dette området i tidsrommet som er angitt i søknaden.

Restriksjonsområdets horisontale utstrekning er satt til et noe større område enn filmingen mest sannsynlig vil foregå. Dette da det er noe usikkerhet knyttet til nøyaktig lokasjon for filmingen. I det planlagte restriksjonsområdet er det kartlagt flere lokasjoner for fugl som trenger ro ved hekke- og spillaktivitet, som søker vil ta hensyn til under operasjonene. Det er grunn til å tro at filminnspillingen vil tiltrekke seg en del oppmerksomhet. Restriksjonsområdets horisontale utstrekning er dermed satt også for å unngå annen lufttrafikk over disse lokasjonene for vilt og fugl som ligger nært området for filminnspillingen.

Restriksjonsområdets vertikale utstrekning er satt til 3000 ft AMSL for å gi tilstrekkelig separasjon fra annen trafikk ved ulike typer helikopteroperasjoner under filmingen.

Restriksjonsområdets varighet fra og med 25. mars til og med 2. april er satt for å sikre at det i løpet av denne perioden er tilstrekkelig gode værforhold til at filmingen kan skje. Dersom filmingen blir ferdigstilt før tiden, vil Luffartstilsynet vurdere å oppheve flygeforbudet for den resterende delen av perioden.

Forbudet gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse-, søke- og redningsoppdrag. Denne typen flyginger må koordineres med Nord Helikopter AS.

Søker opplyser at andre sivile operatører, kommersielle eller private, med bemannede eller ubemannede luftfartøy, kan søke Nord Helikopter AS om dispensasjon/særskilt tillatelse til å fly. Kontaktinformasjon vil fremgå av NOTAM.

5. Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Luffartstilsynet anbefaler at forskrift som oppretter restriksjonsområdet blir fastsatt, slik at filminnspillingen kan skje uten risiko for sammenstøt eller luftfartsulykker med andre luftfartøyer.

6. Hva er forutsetningene for vellykket gjennomføring?

Forutsetningene for en vellykket gjennomføring er at alle luftfartøyer som ikke deltar i filminnspillingen retter seg etter det flygeforbudet som forskriften gir.

7. Høring

Saken sendes nå på høring. Alle høringsdokumenter blir publisert på Luffartstilsynets nettside, under <https://luffartstilsynet.no/horinger/> På grunn av kort tid til restriksjonsområdet planlegges aktivert ber Luffartstilsynet om høringsuttalelser innen 15. mars 2019. Eventuelle høringsuttalelser merkes med ref. 19/04219 og sendes til Luffartstilsynet ved postmottak@caa.no

Vår dato
05.03.2019

Vår referanse
19/04219-4

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Asgeir H-N Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver

Vedlegg:

- 1) Forskrift om opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde ved filminnspilling
- 2) Søknad fra Nord Helikopter AS om opprettelse av restriksjonsområde