

**SINTEF IKT**

Postadresse: 7465 Trondheim
Besøksadresse: O S Bragstads plass 2C
7034 Trondheim

Telefon: 73 59 30 00
Telefaks: 73 59 10 39

Foretaksregisteret: NO 948 007 029 MVA

NOTAT

GJELDER

Støysoner for Jølster helikopterplass Klakegg**Foreløpig rapportering**

BEHANDLING

UTTALELSE

ORIENTERING

ETTER AVTALE

GAR TIL

Helikopter Utleie AS

X

ARKIVKODE

NO 90E10280_4

GRADERING

Åpen

ELEKTRONISK ARKIVKODE

SINTEF NO90E10280_4.doc

PROSJEKTNR.

90E102.80

DATO

2008-06-25

SAKSBEARBEIDER/FORFATTER

Idar L. N. Granøien

ANTALL SIDER

3

1 Innledning

Helikopter Utleie AS har engasjert SINTEF for å utføre støyberegninger av Jølster helikopterplass Klakegg. På grunn av stor oppdragsmengde hos SINTEF er det ikke mulig å legge frem fullstendig rapport før over sommeren. Dette notat summerer derfor opp de viktigste forutsetninger for beregningen og viser resultatet.

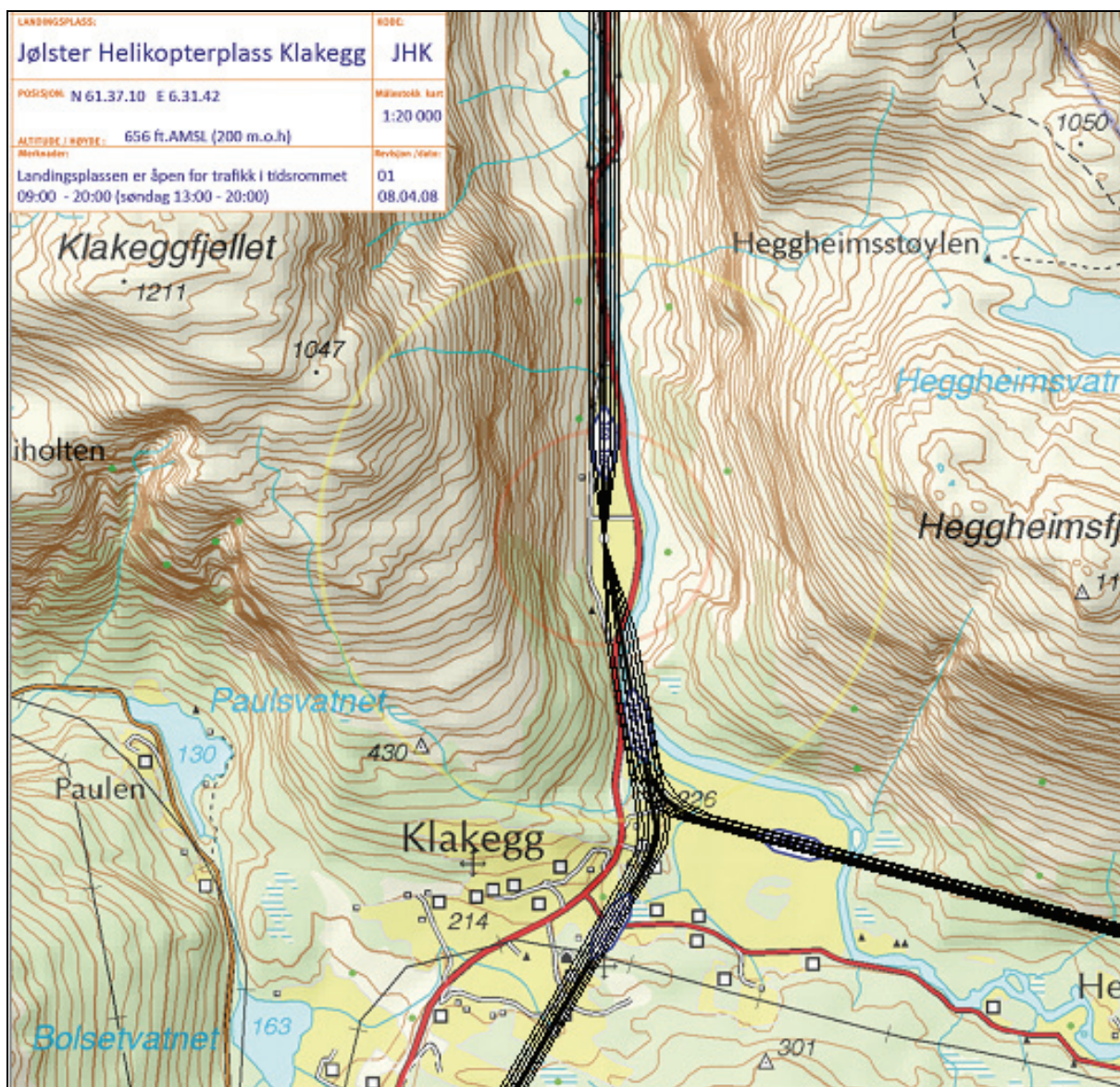
2 Datagrunnlag

Helikopter Utleie AS har i brev datert 7. april 2008 beskrevet trafikkmengder, plassens posisjon og inn- og utflygingsruter. Trafikkmengdene som legges til grunn for beregning av støy gjelder for 3 måneder i den travleste delen av sommeren. Retningslinje T-1442 angir at dette kan gjøres når trafikken er sesongbetont.

I denne tremåneders periode er det angitt 1.000 bevegelser på helikopterplassen, dvs. 500 landinger og 500 avganger. 85.5 % av bevegelsene foregår i perioden på dag, mens 14.5 % er forventet i kveldsperioden 19 – 20.

Helikopterplassens posisjon er tatt ut fra avmerking på økonomisk kartverk og avviker fra den posisjon som oppgis på flyplasskartet som danner bakgrunn på de følgende kart. Posisjonen er angitt i UTM Euref89, sone 32: N6834315 og E368946. Det tilsvarer N 61 37 11.3 og Ø 6 31 41.54 i geodesiske koordinater.

Den følgende figur viser inn- og utflygingsruter til landingsplassen. Det er lagt inn en spredning på trafikken som normalt i de hinderfrie flaters utstrekning.



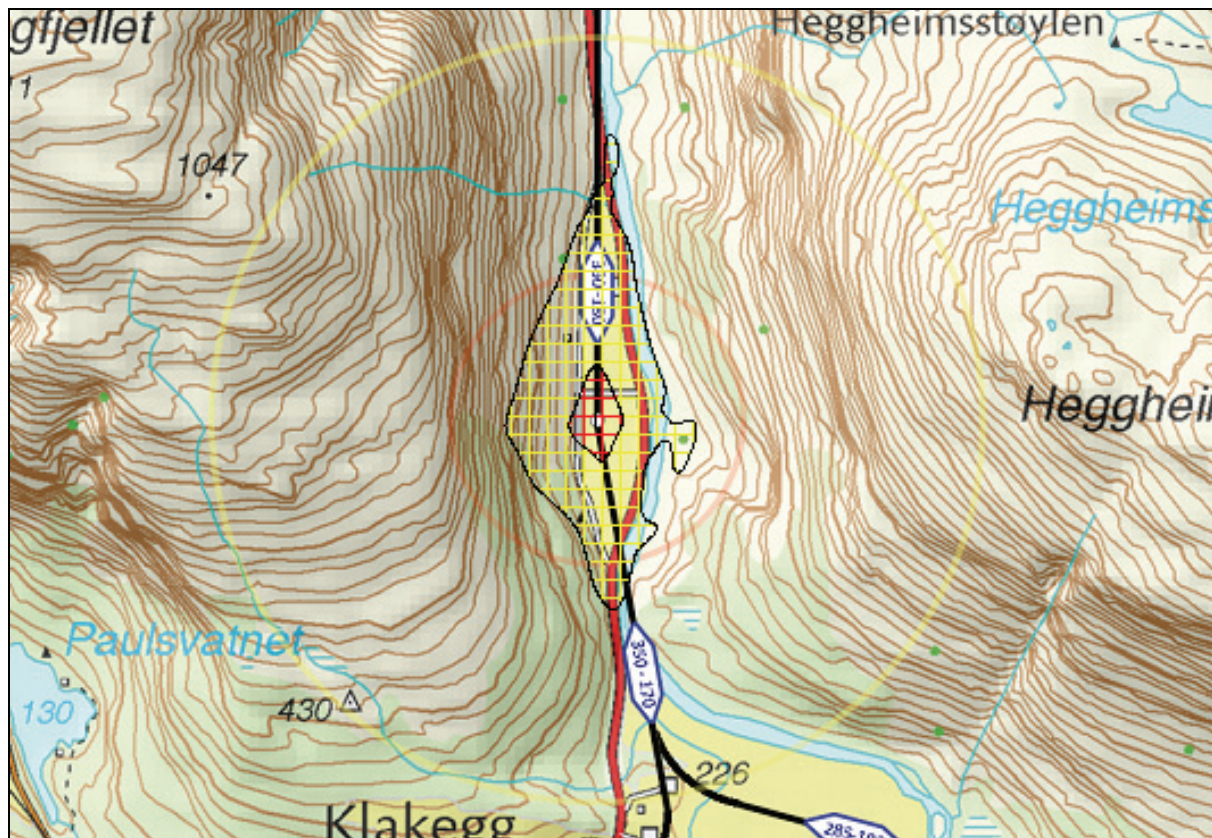
Figur 1 Traséer for inn- og utflyging til Jølster helikopterplass Klakegg. M 1:25.000.

Trafikken er fordelt slik at 95 % av landingene skjer fra nord og 95 % av avgangene skjer mot sør.

3 Beregninger og resultater

Beregninger foretas med NORTIM med bruk av digital topografi, slik at det tas hensyn til terrenget ved beregning av lydutbredelse. Helikoptertype benyttet i simuleringene er AS350, som er en eldre modell av helikoptrene som vil bli benyttet og har et antatt høyere støynivå.

Resultatet av beregningen er vist på den følgende figur.



Figur 2 Støysoner etter T-1442 for Jølster helikopterplass Klakegg. M 1:20.000.

Tabell 1 Areal i støysonene.

Støysone	Areal (da)
Gul	254
Rød	22

Resultatene foreligger i form av SOSI filer og er tilgjengelig for uttegning på bedre kartunderlag om ønskelig.