

Alexander Wangberg - Flygesjef Nord Helikopter AS
6040 Vigra
+47 950 34 681
aw@nordhelikopter.no

20. juli 2020

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 Bodø

SØKNAD OM OPPRETTELSE AV RESTRIKSJONSOMRÅDE IHT BSL G 4.1 VEDLEGG 2

- a) Nord Helikopter søker herved om opprettelse av to restriksjonsområder som følgende:
- 1: Restriksjonsområde i Stranda kommune i perioden fra søndag 30 august kl. 23:00 UTC til fredag 11 september kl. 21:00 UTC.
 - 2: Restriksjonsområde Rauma kommune i perioden fra søndag 6 september kl. 23:00 UTC til fredag 25 september kl. 21:00 UTC
- b) Nord Helikopter søker om opprettelse av R-områdene i forbindelse med innspilling av en internasjonal film i de angitte områdene. Begrunnelsen for søknaden er at filminnspillingen vil medføre stor helikoptertrafikk på et begrenset område, som øker risikoen for nær-hendelser. Filmen har arbeidstittel "Libra", og er en stor film med bred internasjonal distribusjon. Vi ønsker å vektlegge hvilke ringvirkninger en slik produksjon har for både lokalmiljøet, men også for Norge som turistnasjon og vertsland for kommende filmer. Filminsensivordningen har vist seg å gjøre Norge til et langt mer attraktivt land for store produksjoner de siste årene, noe NHO Reiseliv har understreket ved en rekke anledninger.
- <https://www.nhoreiseliv.no/vi-mener/filminsensivordning/>
- c) Luftaktiviteten vil totalt i perioder bestå av inntil 12 helikoptre. Fra Nord Helikopter vil det være bruk av H125/EC130, HeliScan med Bell 205, Pegasus med H125 og Lufttransport med AW139. Sistnevnte AW 139 (2-motors mellomstort helikopter) vil i stor grad stå på bakken i beredskap med redning. 1 stk. H125 fra Nord Helikopter vil stå for filmingen, mens de øvrige H125 skal bistå med forflytning av personell og utstyr.
- d) Nord Helikopter ønsker å begrense flygingen til områdene som er markert på vedlagt kart (vedlegg 1), til å gjelde de helikopterene som er innleid for å fly ifm

produksjonen opp til 5000 ft AMSL. Ambulanse, Politi, SAR og militære luftfartøy er unntatt dette. Andre sivile operatører, kommersielle eller private, med bemannede eller ubemannede luftfartøy, kan søke om dispensasjon til undertegnede. Det kan tas kontakt pr telefon, men søknad må sendes pr mail. Vi ser ikke at en begrensning på 5000 ft AMSL i dette området vil påvirke andre operatører i særlig grad. Vi ønsker å unngå spesielt droner, som er vanskelige, om ikke umulig å holde kontroll på ved såpass stor aktivitet på et begrenset område. Når det gjelder aktiviteten på Bjorli flyplass (småflyklubb og fallskjermhopping), ser vi ikke at det skal være konflikt, da de kan ta av og lande som normalt på flyplassen, og også droppe fallskjermhoppere over flystripa som de pleier. Vi har et godt samarbeid med klubben, og er i god dialog med dem om dette oppdraget.

Se forøvrig pkt **m)** under

- e) For laterale begrensninger:
Se vedlagt kart. (vedlegg 1)
- f) Vertikal begrensning:
Terrenget i området det skal flys, varierer fra 0 ft AMSL til noe over 5000 ft AMSL. For å unngå overraskelser, ønsker vi derfor å begrense **vertikalt opp til 5000 ft AMSL** i hele det skraverte området det søkes om.
- g) Kart med begrensninger:
Se vedlegg 1
- h) Den horisontale marginen skal være tilstrekkelig så lenge det skraverte området respekteres fra utenforstående, såvel som egne crew.
- i) Restriksjonsområdet vil ikke være i konflikt med publiserte ATS-ruter, iht Mads Peter Stavrum i Møre App.
- j) Dokumentasjon for koordinering:
Se vedlegg 2
- k) Dokumentasjon for kommunikasjon:
Se vedlegg 3
- l) Dokumentasjon for kommunikasjon:
Se vedlegg 2 (samme som pkt j))

- m) Bjorli Flyplass ligger ca 5 nm sør-øst for ytterkanten av R-området i sør-østre del. Det er Lesja Fallskjermklubb som eier og driver flyplassen. Styreleder i Lesja fallskjermklubb, Bjørn Magne Andreassen, har beskrevet de alternative flyrutene de bruker ved fallskjermhopping, og dette vil ikke påvirkes av et evt R-område slik vi søker om, verken vertikalt eller horisontalt. I tillegg informerer han om at klubben bruker flyplassen hovedsaklig i helgene, med unntak av påske (9-13 april 2020) Det vil med andre ord ikke gå ut over deres hovedaktivitet om vi får opprettet R-område. Vi har god dialog med fallskjermklubben fra tidligere, da vi flyr oppdrag for dem fra tid til annen.

Bjørn Marius Andreassen: + 47 920 88 430
info@lesjafsk.no

- n) Kontaktperson under oppdraget mellom 30 august og 25 september er:

Erlend Folstad

Operativ koordinator Nord Helikopter AS

+47 958 97 903

Erlend.folstad@nordhelikopter.no

- o) Kontaktpersoner ifm søknaden og transittflyging:

Alexander Wangberg

Flygesjef – Nord Helikopter AS

+47 950 34 681

aw@nordhelikopter.no

Hans Marius Ringdal

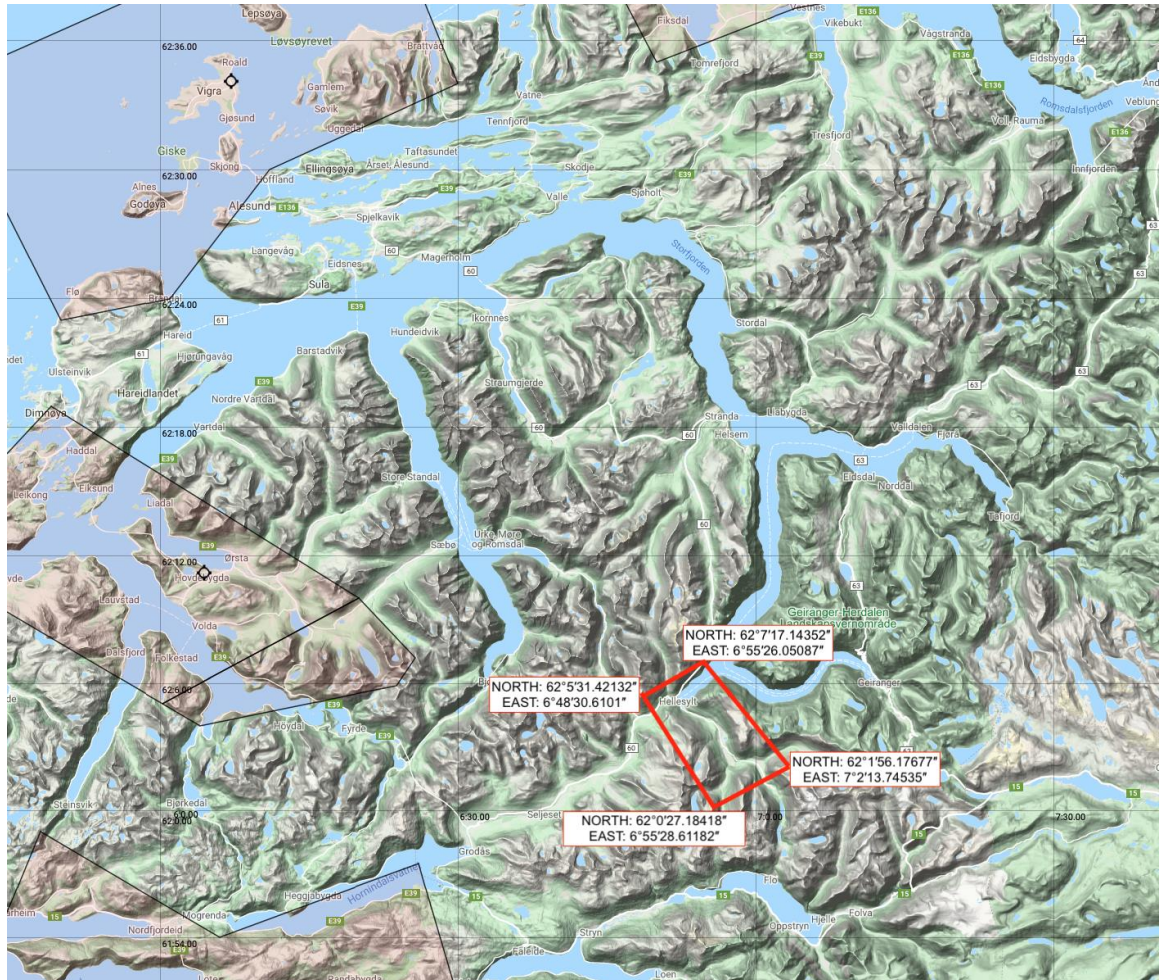
Treningsjef Nord Helikopter AS

+47 400 93 676

Hans.marius.ringdal@nordhelikopter.no

Vedlegg 1.

Stranda R-område:



Rauma R-område:



Vedlegg 2:

**KOORDINERING MED LEVERANDØRER AV LUFTRAFIKKTJENESTE SOM BERØRES AV
RESTRIKSJONSOMRÅDET**

Nord Helikopter har hatt samtaler med Sjefsflygeleder ved Kvernberget Flyplass, Ragnvald Godø, samt Operativ Sjef i Møre Approach, Mads Peter Stavrum, for å diskutere hvorvidt en høyde opp til 7000 ft AMSL vil berøre leverandører av lufttrafikkteneste.

Dette vil ikke være noe problem innenfor det skraverte området.

Begge har fått tilgang til kartet i vedlegg 1 til denne søknad.

Ragnvald.godo@avinor.no

+47 95 99 15 10

Mads.peter.stavrum@avinor.no

+47 97 54 95 91

Legger ved mailkorrespondansen med Operativ sjef for Møre Approach samt uttalelser fra de omkringliggende flyplasser:

Hei,

Takk for praten og informasjonen. For Møre Approach sin del går det fint med et restriksjonsområde som vist i kartet opp til og med 7000ft. Det vil ikke berøre instrumentprosedyrer i nevneverdig grad innenfor vårt ansvarsområde.

Med vennlig hilsen

Mads Peter Stavrum

Operativ sjef Møre APP

AVINOR FLYSIKRING AS

mads.peter.stavrum@avinor.no

Tlf: 670 33 071 / Mob: +47 975 49 591

www.avinor.no

Hei,

For Ørsta-Volda lufthamn vil ikke de aktuelle områdene ha noen operativ betydning.

Med venleg helsing

Steinar Vatne

Operativ leiar AFIS

Kartkoordinator

Ørsta-Volda lufthamn, Hovden

steinar.vatne@avinor.no

Mob: +47 915 69 703

Tlf kontor: +47 67 03 21 12

www.avinor.no



Hei,

Jeg regner med at dere kommuniserer med Møre Approach, som er overliggende LTT-sektor.

Utover det har Vigra kontrolltårn har ingen innvendinger i forhold til opprettelsen av disse områdene.

Eirik Tange Harbø

Unit Head – Vigra TWR

Tlf 48234810



Hei igjen,

Dette høres bra bra ut. Har ingen innvendinger.

Generelt vil vi bare rette oss etter det dere kommer fram til med Møre APP og tilsynet så lenge det ikke skjer i vår TIZ.

Med vennlig hilsen

Kai Myrenget

Fungerende Operativ Leder

ENML

Hei.

Frå LTT ENSD (Sandane lufthamn / Anda) sin ståstad er det ingen innsigelsar mot oppretting av R-områder skissert under.

Med venleg helsing

Trond B. Øvregård
Operativ leiar AFIS
Sandane Lufthamn Anda

Trond.Bjorkedal.Ovregard@avinor.no

Mob: +47 91354364



Hei,

Da har jeg fått sett på dette og det er helt uproblematisk for vår del her på Kvernberget, så vi har ingen innvendinger eller kommentarer til opprettelsen av disse R-områdene.

Jan Erik Pedersen

Assisterende Sjøflygeleder Kvernberget Kontrolltårn

AVINOR FLYSIKRING AS

jan.erik.pedersen@avinor.no

Mob: +47 928 81 005

www.avinor.no



Vedlegg 3:

KOMMUNIKASJON MELLOM KONTAKTPERSON FRA NORD HELIKOPTER OG DE SOM UTFØRER AKTIVITETEN I OMRÅDET.

Det vil bli gjennomført felles brief med alle involverte parter før oppstart 30. august.

Det vil bli plukket ut en ledende pilot som står for denne briefen.

Ved flyging i større høyder, hvor forbindelse med Møre Approach kan oppnås, vil flygeren informere om flyging til dem på enten **129.325** eller **119.350**. Disse frekvensene vil også ligge inne som lyttekanaler under flygingen.

Erfaringsmessig må vi opp i 5-6000 ft AMSL for å få kontakt med Møre Approach i Romsdalen.

Ellers brukes **123.5** til å sende blindt ved oppstart, undervegs med passende tidsintervaller og ved landing.

Utover dette vil Nord Helikopter bruke en **egen arbeidsfrekvens** internt ved behov.

Luftttransport bruker 123,5 og Møre Approach på 129.325 eller 119.350