

## **Konsesjonsvilkår for Oslo helikopterplass, Taraldrud**

Samferdselsdepartementet gir i medhold av lov om luftfart 11. juni 1993 nr. 101 §§ 7-5, 7-6 og 7-7 Politidirektoratet konsesjon til drift av Oslo helikopterplass, Taraldrud. Konsesjonen gjelder i 10 år fra det tidspunkt helikopterplassen tas i bruk, regnet fra tidspunktet hvor melding fra Politidirektoratet om oppstart sendes til Luftfartsmyndigheten. Hvis Luftfartsmyndigheten ikke mottar slik melding, gjelder konsesjonen til 1. september 2028.

### ***1 Konsesjonshavers ansvar***

Politidirektoratet (org. nr. 982 531 950) er konsesjonshaver og ansvarlig for å anlegge, drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

### ***2 Bruk av landingsplassen***

Landingsplassen kan bare benyttes etter tillatelse fra konsesjonshaver. Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen gjelder for et trafikkomfang på 56 flybevegelser per uke, begrenset til et trafikketak på 2250 flybevegelser i løpet av en tolv måneders periode. Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen endres, med mindre overstigning av trafikktaket skyldes nødaktivitet. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal brukes til drift av Politiets nasjonale beredskapssenter. Den skal ikke brukes til trenings- eller øvingsflyging, eller til vedlikehold av helikoptre som ikke hører til ved beredskapssenteret.

Landingsplassen kan brukes hele døgnet og hele året, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk og operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

### ***3 Miljøkrav***

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer som ledd i miljøoppfølgingsprogrammet i medhold av Kommunal- og moderniseringsdepartementets planvedtak 18. august 2017 og den tilhørende miljøoppfølgingsplanen. Traseer må ligge innenfor rammen av den til enhver tid gjeldende tekniske og operative godkjenningen.

### ***4 Endring av konsesjonen***

Konsesjonshaver skal varsle luftfartsmyndigheten om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er påkrevd.

### **5 Luftfartsmyndighetens kompetanse**

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.  
Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene.

### **6 Tilbakekall**

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

### **7 Dispensasjon**

Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.