

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl

Telefon direkte:

Vår dato: 12.09.2022

Vår referanse: 22/09021-2

Deres dato:

Deres referanse:

Høring – Rakkestad Flyplass AS – endring/utvidelse av konsesjon.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Rakkestad Flyplass AS fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 14. mai 2020 fornyet konsesjon til å drive og inneha Rakkestad flyplass, Åstorp. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 30. mai 2030.

Vedtaket ble påklaget til Samferdselsdepartementet, som stadfestet Luftfartstilsynets beslutning 15. oktober 2020.

Trafikktaket på 10.000 flybevegelser per år ble videreført fra konsesjonen gitt i 2009. I tillegg ble det i konsesjonen fra 2020 fastsatt et tak på 400 flybevegelser per uke, samt særlige restriksjoner for søn- og helligdager og begrensning i tidspunkt for når det kan drives landingstrening ("touch and go"). Det bemerkes at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. Når det gjelder skoleflyging, vil hver landingsrunde («touch and go-trening») gjelde som to flybevegelser i forhold til trafikkrammen i konsesjonen

Rakkestad flyplass, Åstorp, benyttes i hovedsak av privatflygere, flyklubb, flyskoler og annen ikke regelbunden kommersiell trafikk.

Det søkes nå om en økning i antall flybevegelser fra 10 000 til 20 000 flybevegelser. I forbindelse med søknaden er det utarbeidet ny støykartlegging for å synliggjøre konsekvensene av en slik endring. (Se vedlegg).

Konsesjonshaver begrunner behovet for flere flybevegelser med at det forventes økt aktivitet fra de aktørene som i dag driver virksomhet ved flyplassen. Dagens aktivitet beskrives slik av søker:

- «Aktuelle flytyper: 1 og 2 motors fly inntil 5700 kg maks 10 seter
- Antall bevegelser: Lavesesong Nov-Mars (1/2 år) ca 50-75 bev. pr uke
- (Ant. Starter x 2) Høysesong Apr-Sept (1/2 år) ca 200-250 bev. pr uke
- Bevegelser totalt: 2020 ca 8500 bevegelser – 2021 ca 9.000 Bevegelser.
- Benyttes til: VFR Dag og Natt - Hele året
- Benyttes av: Ikke regelbundet trafikk - Privat, klubb, Flyskoler, Kommersielt»

«For de nærmeste årene fremover, forventes at aktiviteten vil øke noe i forbindelse med etablering av flyskoler, og et generelt økende behov for bevegelser i årene fremover. Vi ser også et behov om stortingets vedtak om å stenge Kjeller flyplass»

Det vises også til vedlegg til søknaden hvor flyplassen beskriver sine og brukernes visjoner fremover.

Det søkes ikke om andre endringer av konsesjonsvilkårene.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Luftfartstilsynet har i henhold til konsesjonsvilkårene punkt 5 adgang til å endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden. Det skal i hvert enkelt tilfelle avgjøres om endringene i bruk er av en slik karakter at det er naturlig å behandle søknaden etter de samme prosedyrer som en konsesjonssøknad (jf. konsesjonsforskriften § 16 (1) og konsesjonsvilkårenes punkt 4).

En økning av antall flybevegelser fra 10000 til 20000 i året, er å anse som en stor endring i bruken. Luftfartstilsynet mener derfor at det er riktig og viktig å gjennomføre en høring mot kommunale og andre myndigheter før nye vilkår eventuelt fastsettes, jf. luftfartsloven § 7-6.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en vurdering av den omsøkte økningen i trafikk opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden sendes til Luftfartstilsynet innen 15. november 2022.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Kopi av søknaden, sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling
Fagansvarlig flyplass
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: RAKKESTAD FLYPLASS AS