

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl

Telefon direkte:

Vår dato: 17.11.2022

Vår referanse: 22/19447-3

Deres dato:

Deres referanse:

## Høring – fornyelse av konsesjon Drammen helikopterplass, sykehuset.

Vestre Viken HF (org.nr. 894 166 762) søkte 21. september 2022 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Drammen helikopterplass, sykehuset.

### 1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Vestre Viken HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 18. april 2013 konsesjon til å drive og inneha Drammen helikopterplass, sykehuset. Landingsplassen er privat, og konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 1. mai 2023.

Søker opplyser at det siden siste godkjenning og konsesjonsfornyelse ikke har blitt gjort noen forandringer på landingsplassen eller i nærliggende områder som har hatt noen innflytelse på trafikkbildet eller flysikkerheten. Det forventes heller ingen vesentlig endring i antallet flybevegelser.

Landingsplassen skal benyttes til ambulanseflyging.

I forbindelse med bygging av nytt sykehus i Drammen planlegges det for en ny helikopterplass. Det vil imidlertid være behov for å benytte dagens landingsplass enda noen år fram i tid.

### 2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil drive og inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelsene fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser ([Forskrift om konsesjon for landingsplasser \(BSL E 1-1\) - Lovdata](#), heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes nødvendig. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

Landingsplassen har i dag teknisk/operativ godkjenning i henhold til forskrift om utforming av små helikopterplasser, BSL E 3-6 og relevante deler av forskriftene om bakketjeneste, (BSL E 4-1), plasstjeneste (BSL E 4-2), elektrotjeneste (BSL E 4-3) og brann- og redningstjeneste (BSL E 4-4). Denne godkjenningen gjelder fram til 1. april 2023.

### 3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 og 3.2 nedenfor.

Av søknaden kommer det frem at det i all hovedsak planlegges for en videreføring av dagens drift. Søker antar at aktiviteten vil holde seg på samme nivå de kommende årene.

Det er utarbeidet ny støykartlegging og ROS analyse for landingsplassen (se søknad).

#### 3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Luftfartstilsynet har fått opplyst fra søker at landingsplassen er i tråd med gjeldende arealplaner i kommunen.

#### 3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar samt oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

### 3.3 Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

#### 3.3.1 Trafikkomfang

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 240 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 240 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på lufthavnen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

## 4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 15. februar 2023**.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Samtlige høringsdokumenter er tilgjengelige på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under lover og regler/høringer.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling  
Fagansvarlig flyplass  
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Kopi til: Flyplass-flysikring - Helene Agersborg-Hansen, VESTRE VIKEN HF