

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 Bodø
postmottak@caa.no

Thomas Spengler (Klubbleder)
Os Aero Klubb
Ulvenvegen 300
5217 Hagavik
post@osaeroklubb.no
mobil: 93816724

Bergen 17.11.2022
Revidert: Bergen 01.02.2023

Søknad om fornyelse av konsesjon på Vaksinen (ENUL), som følger §14 i BSL E 1-1

1) Søker. Firmaattest og organisasjonsstruktur vedlagt (vedlegg 1 og 2).

Søker:

Os Aero Klubb

Besøksadresse:

Ulvenvegen 300, 5217 Hagavik

Postadresse:

Postboks 262, 5201 Os

Telefon:

93816724 (Thomas Spengler, klubbleder)

Organisasjonsnummer:

979595638

2) Redegjørelse for dagens trafikk ved landingsplassen og forventet utvikling:

Os Aero Klubb er en ideell organisasjon og har drevet luftsport siden 1947. Klubben består av tre grener: seilfly, sportsfly, modellfly. Klubben driver flyskole for seilflyging hvor vi utdanner gjennomsnittlig 5 piloter årlig. Vi har en modellflygruppe som benytter deler av nordenden av banen til aktiviteter. Dette foregår til dels samtidig med at annen flyging pågår. Vi regulerer denne driften med kontinuerlig kontakt mellom pilot i luftfartøy og modellflyger på bakken. Vi har ikke opplevd at dette fører til konflikter. Vi forventer ikke å utvide aktivitet utover de tre grener i klubben per i dag, dvs at vi forventer ingen aktivitet utover flyging med seilfly, sportsfly og modellfly. Overalt per år har vi rundt 3000 flybevegelser totalt for tiden, hvor en start med seilflyslep tilsvarer tre flybevegelser: avgang slep, landing slepefly, landing seilfly.

Vi forventer en positiv utvikling i klubben de kommende 10 år med en økning i aktivitet i alle tre grener framover. Os Aero Klubb søker derfor om 5000 årlige flybevegelser. Begrunnelsen for økningen i antall årlige bevegelser er hensynet til å kunne ha arrangementer for publikum og videreutvikle skolevirksomheten. Os Aero Klubb har over lang tid bidratt positivt til Bjørnafjorden kommune ved blant annet å arrangere sommerskole for ungdom, ha åpne dager og samarbeide med Blindeforbundet. Sommerleirene gjennomføres over to uker, og samlet innebærer slike arrangementer flere hundre flybevegelser alene. Etterspørselen etter deltagelse på leirene er svært høy. For å sikre videre opprettholdelse av dette tilbudet og ha mulighet til å utvide med flere gjennom året dersom det er ønskelig, må

antall flybevegelser økes. Videre planlegger Os Aero Klubb å utvide skolevirksomheten og utdanne flere seilfly-piloter. Over tid vil dette utgjøre markant vekst i antall flybevegelser da en stor andel av de nyutdannede pilotene vil ha sin base ved Os flyplass etter endt utdanning. Et vanlig medlem flyr gjennomsnittlig rundt 20 turer hvert år, noe som tilsvarer 60 flybevegelser per år. Under selve utdanningen er aktiviteten til en elev 90 flybevegelser per år. Målet vårt er å utdanne flere seilfly-piloter i de årene som kommer og la de bli en del av det gode flymiljøet her på Vaksinen, og dette gjelder spesielt den yngre garde. Dersom vi skal lykkes med planene våre er det derfor nødvendig å ha et økt antall flybevegelser. Oppdaterte estimater tilsier at vi kommer til å passere 4000 flybevegelser om to til tre år. En ramme på 5000 flybevegelser vil gi klubben nødvendig fleksibilitet til å arrangere åpne arrangementer, videreutvikle det gode flymiljøet ved flyplassen og styrke skolevirksomheten.

Opplysninger om landingsplassens bruk og utvikling, jf. BSL E 1-1 § 10

a. Planlagt åpningstid for landingsplassen.

Åpningstidene er hverdager fra 0900 til kl 2200, lørdager fra kl 0900 til kl 2200, samt søndager og helligdager fra 1200 til kl 2200. Flyplassen stenger «civil twilight evening» om den inntre før kl 2200. Enkeltflygninger kan få tillatelse utenom åpningstidene.

b. Aktuelle luftfartøytyper.

Luftfartøytyper som er i bruk er 10 til 12 seilfly i regulær drift samt en touring motorglider (TMG). Klubben har også ett motorfly til flyslep (Piper Super Cub) og det er 3 til 4 sportsfly i bruk på anlegget. I tillegg har vi uregelmessig besøk av ett og annet motorfly eller sportsfly samt helikopter.

c. Anslag over forventet antall flybevegelser i uken og på årsbasis.

Som nevnt under 2) er klubbens hovedaktivitet seilflyging, hvor en start med seilflyslep tilsvarer tre flybevegelser: avgang slep, landing slepefly, landing seilfly. I tillegg har vi flybevegelser med sportsfly og TMG. For en vanlig uke med godt flyvær forventer vi gjennomsnittlig 150 flybevegelser. Når vi driver en intensiv uke med skoling kan der forekomme opp til 350 flybevegelser i en uke. Om vinter har vi mye lavere aktivitet med opp til 50 flybevegelser per uke. Overalt per år har vi rundt 3000 flybevegelser for tiden. Som nevnt under 2) forventer vi en positiv utvikling i klubben og søker derfor opp til 350 flybevegelser i en uke samt 5000 flybevegelser overalt per år i denne omgangen.

d. Under hvilke forhold landingsplassen skal benyttes (dagslys/mørke, instrumentforhold, sommer/vinter).

Landingsplassen benyttes til VFR flyging i dagslys. Hovedsesongen er sommer, men vi har også noe aktivitet utover vinter når været tillater det.

e. Forventning om landingsplassen har en eller flere av følgende aktiviteter:

i. Luftrutetraffikk eller annen regelbundet luftfartsvirksomhet.

Landingsplass er ikke forventet å ha luftrutetraffikk eller annen regelbundet luftfartsvirksomhet.

ii. Hoved- eller sekundærbase for ervervsmessig luftfartsforetak.

Landingsplass er ikke forventet å være en base for ervervsmessig luftfartsforetak.

iii. Base for skoleflyging med motorfly eller helikopter.

Landingsplass er ikke forventet å ha skoleflyging med motorfly eller helikopter.

f. Om landingsplassen skal være til offentlig bruk.

Landingsplass blir ikke benyttet til offentlig eller kommersiell bruk.

g. Om landingsplassen skal brukes til internasjonal luftfart.

Landingsplass blir ikke benyttet til internasjonal luftfart.

3) Oppdatert status for områdets plansituasjon.

Os Aero Klubb har ferdigbygget en ny hangar på anlegget i 2021 til rundt 3 millioner kroner med støtte i form av spillemidler fra fylkeskommunen som innebærer en forpliktelse at klubben kan opprettholde sin aktivitet i minst 30 år. I tillegg betyr det at anlegget skal være en del av en vedtatt kommunal plan som omfatter idrett og fysisk aktivitet. (Bestemmelser: Det Kongelige Kulturdepartement). I arealdelen til kommuneplanen for Os er det lagt inn en egen flystøysone rundt flystripen på Ulven (vedlegg 10). Mens selve flystripen er ikke vist i planen med egne formål eller regulert i egen reguleringsplan. Flystripen på Ulven ligger ellers innenfor et område som er klausulert av Forsvaret (vedlegg 11 og 12). Forhold mellom Os Aero Klubb og Forsvaret er avklart i leieavtalen (vedlegg 4).

4) Bilag som nevnt i § 11 dersom slike ikke foreligger fra før, eller forutsetningene for disse er vesentlig endret siden forrige konsesjon ble gitt.

Landingsplassen på Vaksinen flystripe påvirker ikke miljøet vesentlig. Vi forsøker å styre driften på landingsplassens slik at miljøet påvirkes minst mulig. Eventuell støybelastning forsøker vi å redusere ved endret geografisk flymønster. Vi anslår at utslipp av flybensin til omgivelser til ca en liter årlig. Oppbevaring av drivstoff er i låst stål container og meldt inn til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Jf. BSL E 1-1 § 11

(1) For landingsplasser hvor det etter lov eller forskrift kreves konsekvensutredning, skal denne vedlegges søknaden.

Det kreves ingen konsekvensutredning til landingsplassen.

(2) For landingsplasser der det ikke kreves konsekvensutredning, skal søker vedlegge en utredning av landingsplassens påvirkning på miljøet, herunder støybelastning og utslipp til vann, luft og jord.

Miljøutredning jf. BSL E 1-1 § 11 tillegg del 2 er vedlagt (vedlegg 9).

(3) Søknaden skal inneholde støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer, T 1442. Luftfartstilsynet kan etter søknad dispensere fra kravet til støyberegning.

Landingsplassen benyttes av gren modellfly, seilfly og sportsfly. Flyplassen samt inn og utflygingsruter ligger i en flystøysone (vedlegg 10). Klubben ligger på arealet forvaltet av Forsvaret (vedlegg 10 og 11) hvor det også foregår øvelser tilknyttet til støy pga skyting. Modellflyaktivitet er konsentrert i flyplassområdet og er i liten grad til sjenanse for omgivelser. De nærmeste arealene som ligger fortsatt i og rett ved siden av flystøysone er næringsområder og militærområder som er brukt til skytetrening. Seilflyaktivitet foregår ved flyslep av klubbens motorfly. Ved å variere flymønster ved slep og sportsflyaktivitet søker vi

å begrense eventuell støyplage fra flyging med motor. I tillegg har vi utarbeidet flymønster under seilflyflep samt inn og utflyging med sportsfly og TMG slik at vi ikke flyr over bosettelse. Rutene er mest over nærings og militærsoner. Pga utarbeidet rutinene våre samt at områder med bosettelse er lengre bort fra flyplassen, har klubbvirksomheten aldri ført til en klage om støybelastning. Vi søker dermed dispensasjon fra støyberegninger ved denne konsesjonssøknad.

5) Oppdaterte kart over landingsplassen, jf. BSL E 1-1 § 9

a) Dokumentasjon på eierforholdet der landingsplassen skal ligge, i form av utskrift av grunnboken og eventuelt avtale med grunneier om eksklusiv bruks- og råderett over området som landingsplass i hele perioden det søkes konsesjon for.

Grunnen er eiet av Statskog. Utskrift fra grunnboken til gårdsnummer 53, bruksnummer 1 er vedlagt (vedlegg 3) samt leiekontrakt med Statskog og Forsvarsbygg (vedlegg 4 og 5).

b) Oversiktskart som viser landingsplassens beliggenhet, områdene rundt og den aktuelle eiendommens gårds- og bruksnummer.

Kart som viser område rundt landingsplassen er vedlagt hvor gårdsnummer 53, bruksnummer 1 er markert i gull. (vedlegg 6)

c) Kart som viser landingsplassens utstrekning og plassering i hensiktsmessig målestokk, fortrinnsvis i A4-format for helikopterplasser og A3-format for andre landingsplasser.

Kart fra Jeppessen viser utstrekning av landingsplassen (vedlegg 7). Kart fra Norgeskart.no viser område og plassering av flyplassen (vedlegg 8).

d) Opplysninger om hvorvidt området for landingsplassen er regulert i kommunale eller fylkeskommunale planer. Dersom området for landingsplassen ikke er regulert til formålet, skal kopi av nødvendige dispensasjoner fra kommunen vedlegges søknaden.

Ser punkt 3) i søknaden.

6) Andre opplysninger som kan ha betydning for konsesjonen eller vilkår som er knyttet til konsesjonen.

Os Aero Klubb har ferdigbygget en ny hangar på anlegget i 2021 til rundt 3 millioner kroner med støtte i form av spillemidler fra fylkeskommunen som innebærer en forpliktelse at klubben kan opprettholde sin aktivitet i minst 30 år til. I tillegg betyr det at anlegget skal være del av en vedtatt kommunal plan som omfatter idrett og fysisk aktivitet.

(Bestemmelser: Det Kongelige Kulturdepartement). Flyplassen blir brukt regelmessig fra Norsk Luftambulans til øvinger samt testing av nytt utstyr og rutiner og vi har godt samarbeid med de. Da området er inkludert i Flesland TMA, med de høydebegrensninger dette medfører, har vi inngått et godt samarbeid med flygeledelsen.

Flyplassen samt inn og utflygingsruter ligger i en flystøysone (vedlegg 10). Klubben ligger på arealet forvaltet av Forsvaret (vedlegg 10 og 11) hvor det også foregår øvelser tilknyttet til støy pga skyting. De nærmeste arealene som ligger fortsatt i og rett ved siden av flystøysone er næringsområder og militærsoner som er brukt til skytetrening. Vi har utarbeidet flymønster til inn og utflyging slik at vi ikke flyr over bosettelse. Rutene er mest over nærings og militærsoner. Pga våre rutiner samt at områder med bosettelse er lengre bort fra flyplassen, har klubbvirksomheten aldri ført til en klage om støybelastning.

Flere yrkespiloter i hele verden blir rekruttert fra seilflymiljø. Derfor bidrar utdanning til seilflygere som foregår i regi av Os Aero Klubb til luftfart i Norge generelt med å ha en bærekraftig tilgang til norske piloter.

Vedlegg til søknad:

- 1) Firmaattest (Thomas Spengler, klubbleder Os Aero Klubb)
- 2) Organisasjonsstruktur Os Aero Klubb
- 3) Utskrift fra grunnbok
- 4) Leiekontrakt Forsvarsbygg og Statskog.
- 5) Leiekontrakt Statskog.
- 6) Oversiktskart flystripe med gård- og bruksnummer
- 7) Oversiktskart flystripe
- 8) Oversiktskart området rundt
- 9) Miljøutredning
- 10) Arealdelen til kommuneplanen for Os Kommune
- 11) Risikokart Os Kommune
- 12) Planområde Forsvaret