

Geilo Lufthavn Dagali AS  
c/o Vestlia Resort, Bakkestølvegen 81  
3580 Geilo

Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
N-8001 Bodø

Dagali, 31.mai 2023

## **Søknad om fornyelse av konsesjon til å drive og inneha Geilo flyplass, Dagali.**

Vi viser til deres referanse 22/30459-1, Varsel om utløp av konsesjon for Geilo flyplass, Dagali.

Geilo Lufthavn Dagali AS (*Konsesjonssøkeren*) søker med dette om fornyelse av konsesjon til å drive og inneha Geilo flyplass, Dagali (*Landingsplassen*) til ikke allmenn bruk.

### Landingsplassens adresse:

Bygdeveien 185, 3588 Dagali

Telefon: +47 900 22 804

E-post: [post@dagaliflyplass.no](mailto:post@dagaliflyplass.no)

Web: [www.geilolufthavn.no](http://www.geilolufthavn.no)

Se vedlagt utskrift fra grunnboken som bekrefter eksklusiv bruksrett til området.

## **1. Bakgrunn**

Vedtak om fornyelse av konsesjon for Geilo flyplass, Dagali, ble sist fattet 4.september 2013, med deres referanse 201300947-5/602/SHA. Vi viser til e-post korrespondanse fra juridisk rådgiver Nina Tøgersen Allstrin den 13.mars 2023 hvor tidsfristen for innsendelse av denne søknaden ble forlenget til 1.juni 2023.

Denne søknaden baserer seg på Luftfartstilsynets veileder for søknad om konsesjon for landingsplass.

Geilo flyplass, Dagali, er en eksisterende flyplass som har vært drevet i mange år.

Konsesjonssøkeren Geilo lufthavn Dagali AS, org.nr. 932 475 928, har en aksjekapital på kroner 8,829,000 og er eid 50-50 mellom Geilogruppen AS og Geilo Holding AS (*vedlagt firmaattest, vedtekter og aksjonærregisteroppgave*).

## 2. Kart

Vedlagt er oversiktskart som viser landingsplassens beliggenhet, områdene rundt og den aktuelle eiendommens gårds- og bruksnummer.

## 3. Reguleringsplan – samsvar med arealplaner

Gjeldende reguleringsplan ble vedtatt i Hol kommune 29.03.2012 (vedlagt *Reguleringsbestemmelser\_KST\_11-12, 29.03.12*).

Lenke til Hol kommune arealplanarkiv: [Reguleringsplaner - Hol kommune](#)

Søk på plan: 7004

I denne plan er det lagt til grunn at flyplassen ikke skal bygges ned dersom fremtiden viser at det er grunnlag for å søke om å drive større flyplass.

Utdrag fra reguleringsbestemmelsene:

### *4.3 Motorsportanlegg (§ 12-7 nr. 1-3)*

4. Det tillates ikke å bygge varige installasjoner og bygninger innen området av hensyn til muligheten for fremtidig tilbakeføring til flyplass for større fly enn det reguleringsplanen gir rom for.

### *5.2 Lufthavn landings-/taxebane (§ 12-7 nr. 1-2), område L3*

1. På arealet avsatt til rullebane tillates ikke oppført andre innretninger enn hva som kreves for den flyoperative virksomheten, det vil si ulike bane- og innflygingslys og navigasjonsanlegg.

2. Rullebanen skal utformes etter kravene i: "Forskrift 3. Desember 2002 nr. 1382 om utforming av små flyplasser." Det vil si en utforming som tilfredsstiller kravene for trafikk med landfly med tillatt startmasse inntil 5700 kg. Godkjenning foretas av Luftfartstilsynet.

3. Illustrerte høyderefleksjonssoner er strengere enn det som kreves etter forskriften av desember 2002 nr. 1382.

### *5.3 Lufthavn hangarer (§ 12-7 nr. 2), område L2*

1. Innenfor byggegrensen som ligger 150 meter fra senterlinje av landingsbanen er det i utgangspunktet ikke tillatt å sette opp eller plassere bygg eller anlegg. Det tillates likevel tankanlegg og hangarer for fly innenfor sonen dersom det i byggesøknaden/meldingen vedlegges kontrakt mellom utbygger og eier av grunnen om at bygg/installasjoner flyttes dersom flyplassen senere blir utvidet til å kunne ta større fly enn det denne reguleringsplanen gir adgang til.
2. Valg av plassering, konstruksjon, høyde og fasadematerialer på hangarer skal forelegges Luftfartstilsynet til vurdering i forbindelse med byggesøknaden. Øvre bygge høyden skal være maksimalt 12 m, men må i forbindelse med byggesøknaden vurderes i forhold til høyderefleksjonssonene.

### *5.4 Lufthavn administrasjonsbygg (§ 12-7 nr. 2), område L1*

1. På arealet tillates det å oppføre bygninger og anlegg knyttet til driften av flyplassen. BYA for området er 50 % og mønehøyden er maksimalt 10 m for bygninger. Spesielle anlegg som kontrolltårn kan bygges opp til 15 m.
2. Nye bygninger og anlegg skal tilpasses eksisterende i form, farge og materialvalg.»

## **4. Bruk av landingsplassen - trafikk**

Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys med fly med største tillatte startvekt på 5,700kg og med helikopter. Flyplassen benyttes av fly og helikopter innenfor den størrelsen.

Vi har moderat trafikk på flyplassen, med ca. 250 landinger med utelukkende småfly og helikopter. Vi forventer at trafikken i fremtiden vil holde seg stabil.

Landingsplassen har ingen fast åpningstid. Det vises til nettsiden [www.geilolufthavn.no](http://www.geilolufthavn.no) og særlig [PPR Skjema fra Geilo Lufthavn / Dagali Flyplass - Nettside](#).

Landingsplassen har også et tankanlegg med Avgas 100 LL tilgjengelig.

## 5. Miljøutredning

Miljøutredning foreligger vedlagt ihht. «Veiledning for søknad om ny eller fornyet konsesjon (03/2021), vedlegg 1».

Viser ellers til konsekvensutredningen for naturmiljø og vannmiljø som ble gjennomført ved forberedelse av gjeldene reguleringsplan hvor det ble konkludert med at det ikke var nødvendig med nye undersøkelser i forhold til naturmangfoldloven.

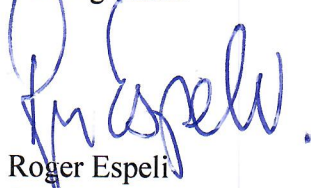
## 6. Støyrapport

I arbeidet med gjeldende reguleringsplan for området Dagali flyplass (se over) ble det utarbeidet en støyrapport som er vedlagt (D1103223\_Stoyvurdering\_juni\_2011)

## 7. Avslutning og innbetaling av gebyr

Vi takker på forhånd for behandling av søknaden og avventer faktura for innbetaling av gebyr.

Vennlig hilsen



Roger Espeli  
Daglig Leder  
Geilo Lufthavn Dagali AS

## 11 stk. Vedlegg:

Varsel om utløp av konsesjon  
Firmaattest  
Selskapets vedtekter  
Aksjonærregisteroppgave  
Grunnbokutskrift  
Ortofoto A3 1:6000  
Kart med festetomter GLD  
Reguleringsbestemmelser\_KST\_11-12, 29.03.12.  
Regplan110412.  
Miljøutredning 2023  
D1103223\_Stoyvurdering\_juni\_2011