

Notat

Saksbehandler

Nina Tøgersen Allstrin, tlf. 95875899

Dato
25.04.2023Referanse
22/18217-5Til
NORDLAND FYLKESKOMMUNE,
STATSFORVALTEREN I NORDLAND, BODØ
KOMMUNEKopi til
NORDLANDSSYKEHUSET HF

Høring – søknad om endring av konsesjon for Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset

1. Innledning

Luftfartstilsynet har på offentlig høring søknad om endring av konsesjon for Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset.

Vi ber om at uttalelser til høringen blir sendt til Luftfartstilsynet innen **14. august 2023**.

Høringsinnspill kan sendes til Luftfartstilsynet på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 22/18217.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter.

2. Bakgrunn

Nordlandssykehuset HF (org. nr. 983 974 910) fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 9. november 2016 konsesjon til å anlegge, drive og inneha Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til 1. desember 2026.

Konsesjonen ble blant annet gitt på vilkår av at det maksimalt gjennomføres 200 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode ved landingsplassen. Landingsplassen ble først tatt i bruk 9. september 2021. Etter at den hadde vært i bruk en stund viste det seg at forhåndsvurderingen av trafikkomfanget var for lav, og at konsesjonshaver hadde behov for flere flybevegelser enn det som fulgte av konsesjonen. De søkte derfor om unntak fra konsesjonen på 18 måneder, for å få et bedre erfaringsgrunnlag til å fastsette det reelle behovet.

I vedtak av 13. juli 2022 innvilget Luftfartstilsynet en midlertidig økning i antall flybevegelser til 600 for perioden september 2021 til og med 15. mars 2023. Vedtaket ble gitt under forutsetning av at Nordlandssykehuset søkte om endring av trafikkomfanget innen 1. april 2023. Dersom søknaden var kommet inn innen den datoen, skulle også endringsvedtaket gjelde inntil saksbehandlingen av endringssøknaden var ferdigbehandlet. Videre ble det forutsatt i vedtaket at

«Som grunnlag for endringssøknaden skal sykehuset fremlegge en dekkende støyberegning, gjøre rede for operative begrensninger de har innført for å begrense støy og andre ulemper som følge av helikoptertrafikken, og gjøre rede».

3. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Luftfartstilsynet har i henhold til konsesjonsvilkårene punkt 6 adgang til å endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden. Det skal i hvert enkelt tilfelle avgjøres om endringene er av en slik karakter at søknaden bør sendes på offentlig høring.

Luftfartstilsynet vurderer at den endringen som Nordlandssykehuset HF ønsker i denne saken, er så stor at det synes hensiktsmessig å gjennomføre en offentlig høring. Statsforvalteren har i tillegg sagt til søker at de ønsker å motta saken på høring.

4. Høringen

Luftfartstilsynet ber om at høringsinstansene vurderer sykehusets behov for endringer opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b, gjengitt i avsnittet over.

Nordlandssykehuset har søkt om å endre antallet flybevegelser fra 200 per år til 504 flybevegelser per år. Det er denne endringen Luftfartstilsynet ber høringsinstansene uttale seg om.

I tråd med vilkårene i Luftfartstilsynets vedtak av 13. juli 2022, har Nordlandssykehuset lagt frem en ny støyberegning, orientert om de vurderingene som de har gjort av behovet for å innføre operative begrensninger som begrenser støy og andre ulemper som følge av trafikken på landingsplassen, samt gjort rede for dialogen de har hatt med lokale myndigheter i denne forbindelse.

Luftfartstilsynet vurderer at disse dokumentene gir en god fremstilling av saken, og viser derfor til søknadsdokumentene som er vedlagt dette høringsdokumentet, for nærmere informasjon om bakgrunnen for endringssøknaden og resultatene av ny støyberegning.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling

Nina Tøgersen Allstrin

Fagansvarlig

Juridisk rådgiver

Direktoratsavdelingen