

Utkast til konsesjonsvilkår for Gol flyplass, Klanten

1. *Konsesjonshavers ansvar*

Hallingdal flyklubb (Org. nr. 983 399 355) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen ved Gol flyplass, Klanten (ENKL) i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene gjøres tilgjengelige for brukere av landingsplassen.

2. *Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til privat bruk, og kan kun brukes etter tillatelse fra konsesjonshaver. Forsvars-, politi og luftambulans-, søke- og redningsoppdrag er likevel tillatt, og kan foretas uten tillatelse fra innehaver.

Landingsplassen kan brukes til VFR-flyging alle dager i dagslys, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom teknisk og operativ godkjenning etter luftfartsloven § 7-11. Landingsplassen skal ikke brukes for ervervsmessig flyging med betalende passasjerer.

Konsesjonen gir anledning til et trafikkomfang på 5000 flybevegelser pr år. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

3. *Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

4. *Endring av konsesjonen, varslingsplikt, dispensasjon fra konsesjonsvilkårene*

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er påkrevd. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

5. *Luftfartsmyndighetens kompetanse*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.