

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Finn O. Meling

Vår dato: 16.12.2022

Vår referanse: 22/29323-2

Høring - søknad om midlertidig dispensasjon fra kravet om konsesjon ved sjøflyplass i Haugesund

Scandinavian Seaplanes AS (org 816761352) har søkt Luftfartstilsynet om en midlertidig dispensasjon fra kravet om konsesjon for landingsplass, knyttet til etableringen av en sjøflyplass i Karmsundet i Haugesund.

Luftfartstilsynet sender med dette søknaden på høring. Høringen er åpen for enhver. Høringsmottakerne bes selv vurdere om høringen bør videreformidles til aktuelle interessenter.

Vi ber om at eventuelle innspill til søknaden blir sendt til Luftfartstilsynet innen 10. februar 2023. Høringsinnspill kan bli sendt pr. e-post til: postmottak@caa.no. Merk helst innspillet med saksnummer 22/29323.

Alle høringsdokumentene er også tilgjengelige på Luftfartstilsynet sine [hjemmesider](#).

1. Om søknaden

Søknaden om midlertidig dispensasjon fra kravet om konsesjon for landingsplass ble mottatt hos Luftfartstilsynet 17. november 2022.

Søknaden er vedlagt dette høringsbrevet, og vi viser til søknaden i sin helhet.

Hovedpunktene i søknaden er at Scandinavian Seaplanes AS ønsker dispensasjon fra konsesjonskravet for landingsplass for perioden april til oktober 2023. Ønsket om dispensasjon fra konsesjonskravet knytter seg til at selskapet ønsker å få erfaring med bruk av landingsplassen i Karmsundet før de søker om en eventuell langvarig konsesjon, både fra et praktisk, operativt og økonomisk ståsted.

Selskapet ønsker primært å tilby ervervsmessig rundflyging, med hovedfokus på turisme, inn mot attraksjoner som Folgefonna, Hardangerjøkulen, Trolltunga, med flere. Aktiviteten vil i stor grad være knyttet opp mot cruisetrafikk.

For å få et bærekraftig nivå på aktiviteten, har selskapet behov for å utnytte hele sommersesongen. De behøver også å fly med flere flybevegelser enn 12 pr uke, som er terskelen for å automatisk slippe konsesjon om man flyr fra naturlige landingsplasser, slik som en sjøflyplass. Selskapet ønsker derfor å få tillatelse til å fly inntil 90 bevegelser pr uke til landingsplassen, i tidsrommet 08:00-22:00 på hverdager og 10:00-20:30 på søndager og bevegelige helligdager.

Flytypen som skal benyttes er Cessna 206. Selskapet skriver i søknaden at planer for elektrifisert sjøfly ligger fast i selskapets langsiktige strategi. Elektrifisering av Cessna 206 eller annen flytype vil være aktuelt når det foreligger sertifisering for dette, og når økonomien i selskapet tillater det.

2. Gjeldende regelverk

Kravet om at det må foreligge konsesjon for å anlegge, drive og inneha landingsplasser fremkommer av luftfartsloven § 7-5 første ledd. Luftfartsloven § 7-6 slår fast at konsesjon bare må gis når det er *forenlig med allmenne hensyn*.

Luftfartsloven § 7-5 andre ledd gir luftfartsmyndigheten anledning til å gi unntak fra kravet om konsesjon, under hensyn til *«landingsplassens karakter, trafikkenes omfang eller varighet eller andre særlige forhold»*.

Med hjemmel i luftfartsloven § 7-5 siste ledd, er det også gitt en forskrift av 11.01.2007 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1), heretter omtalt som konsesjonsforskriften.

I konsesjonsforskriften § 4 er det nedfelt konkrete unntakstilfeller fra kravet om konsesjon, men disse kommer ikke til anvendelse i foreliggende sak. I forskriftens § 19 fremkommer det i tillegg at Luftfartstilsynet kan dispensere fra bestemmelsene i forskriften *«når særlige grunner tilsier det»*.

Luftfartstilsynet legger til grunn at muligheten for å få dispensasjon fra kravet om konsesjon, må knyttes opp mot luftfartsloven § 7-5 andre ledd og konsesjonsforskriften § 19, og bli vurdert ut fra at dispensasjon er et klart unntak fra hovedregelen om konsesjon. Dispensasjon ut over

unntakene som er nevnt i konsesjonsforskriften § 4, bør bare bli gitt dersom det foreligger særlige grunner til det.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om innspill på forhold som kan tale for og imot innvilgelse av dispensasjonssøknaden.

Ved ordinære konsesjonssøknader står særlig følgende elementer sentralt i vurderingen av om konsesjon skal gis: *forholdet til kommunal arealplan, forholdet til naturmangfoldloven og støy for omgivelsene*. Disse elementene vil også være vesentlige ved en dispensasjonssøknad som den foreliggende, men det avgjørende kriteriet er om det foreligger «særlige grunner» til at dispensasjon kan gis.

Luftfartstilsynet vurderer foreløpig søknaden slik at det *kan* være grunnlag for dispensasjon fra kravet om konsesjon. Vi har da særlig lagt vekt på at søknaden gjelder for én sesong, med det hovedformålet å finne ut om det er kommersielt grunnlag for den type sjøflyging som søkeren legger opp til.

Videre er det et relevant moment at en ordinær søknad om konsesjon kan være en forholdsvis kostbar prosess, og at en slik søknad normalt vil dekke en tidsperiode på 10 år. Ordinær konsesjon krever også mer omfattende dokumentasjon, blant annet utarbeidelse av en støyrapport. Luftfartstilsynet oppfatter Scandinavian Seaplanes AS slik at de vil vurdere å søke om ordinær konsesjon dersom det viser seg å være grunnlag for drift utover den gjeldende sesongen.

Luftfartstilsynet bemerker at det til søknaden er lagt ved en bekreftelse fra grunneier på at de kan bruke arealer ved Sjøhuskleiva 3 til sjøflyvirksomhet. Det er også lagt ved en kommunal tillatelse til «Midlertidig plassering av flytebrygge i 2 år for bruk til av og påstiging for småfly» ved samme adresse. I tillatelsen fremgår det at det er gjennomført nabovarsling og at det er gjort vurderinger opp mot kommunens plangrunnlag. Det vises i tillatelsen videre til uttalelser fra teknisk enhet i kommunen, fra Fiskeridirektoratet, og fra miljøvernrådgiveren i Haugesund.

Luftfartstilsynet vil understreke at en eventuell dispensasjon fra kravet om konsesjon vil bli gitt på et sett vilkår, særlig knyttet til varighet av konsesjonen, tidspunkter for flyging, antall flybevegelser, m v. Vilklårene vil i utgangspunktet bygge på det grunnlaget som kommer frem i søknaden fra Scandinavian Seaplanes AS. Dette innebærer at en eventuell konsesjon vil kunne bli gitt i perioden april til oktober 2023, med inntil 90 bevegelser pr uke i tidsrommet 08:00-22:00 hverdager og 10:00-20:30 søndager og bevegelige helligdager. Vi bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing.

Vår dato
16.12.2022

Vår referanse
22/29323-2

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Finn O. Meling
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: SCANDINAVIAN SEAPLANES AS

Vedlegg: Søknaden fra SCANDINAVIAN SEAPLANES AS med vedlegg.