

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Finn Owen Meling

Vår dato: 09.09.2024

Vår referanse: 23/08552-16

Høring – søknad om endring av konsesjon for Kjeller flyplass for å legge til rette for midlertidig base for Norsk Luftambulans

1. Innledning

Kjeller Aero Senter AS (KAS) har konsesjon for å inneha og drifte Kjeller flyplass som landingsplass. Konsesjonen er gitt av Luftfartstilsynet. Konsesjonen har varighet frem til 1. september 2027.

Konsesjonen er gitt på visse vilkår (konsesjonsvilkårene). Blant disse vilkårene er det begrensninger på hvilke typer flyginger som kan foregå, tidspunkt på døgnet flyginger kan foregå, og samlet mengde flybevegelser.

2. Søknad om endring av konsesjonsvilkår

KAS har nå søkt om en endring i konsesjonsvilkårene. Endringen skal legge til rette for en midlertidig base for Norsk Luftambulans AS (NLA) på Kjeller. NLAs nåværende base ved Akershus Universitetssykehus i Lørenskog skal i de kommende 18 månedene renoveres, og NLAs helikoptre trenger da et annet sted å operere ut fra.

NLA har i sine prognoser stipulert med behov for 4000 flybevegelser årlig. Dette er tall basert på antall bevegelser fra Lørenskog-basen pr i dag. Disse flybevegelsene vil komme i tillegg til de 10.000 som Kjellers konsesjon har i dag. NLAs operasjoner krever 24/7 beredskap og

flyginger vil da forekomme hele døgnet. Ettersom Kjeller i dag er en VFR dag godkjent flyplass, søkes det også om unntak fra denne begrensningen. Det presiseres at dette unntaket kun skal gjelde for NLAs operasjoner og ikke andre fly eller helikoptre som benytter Kjeller flyplass eller har Kjeller som base. Helikoptrene som skal brukes er av typen Airbus H135 og H145

Det er ikke gjort egne støyberegninger med tanke på den endringen som det nå er søkt om. KAS har likevel lagt ved en støyrapport som er utarbeidet for NLAs base i Lørenskog, og som trolig kan gi en pekepinn på hvor mye ekstra støy flygingen vil medføre.

3. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel ha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge [luftfartsloven](#) § 7-6 skal konsesjon bare bli gitt når det er «forenlig med allmenne hensyn». Det skal innhentes uttalelser fra relevante kommunale og andre myndigheter før konsesjon eventuelt blir gitt.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i [forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser](#) (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som har slik ordlyd:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

4. Høring

En endring av konsesjonsvilkårene for å tilrettelegge for at Kjeller flyplass kan benyttes som midlertidig base for NLA, må – i likhet med ordinære konsesjonssøknader - vurderes opp mot om endringen er «forenlig med allmenne hensyn».

Luftfartstilsynet har fast praksis for at søknader om konsesjon, eller vesentlige endringer i konsesjonsvilkårene, blir lagt frem for lokale myndigheter og særskilt berørte parter for uttalelse. Dette har blant annet sammenheng med kravene i luftfartsloven § 7-6 om at Luftfartstilsynet og kommunen som plan- og bygningsmyndighet etter forholdene skal foreta en samordnet søknadsbehandling, og utgangspunktet om at konsesjon ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene vurdere søknaden fra NLA, med særlig blick til at det i søknaden bes om en økning på 4000 flybevegelser pr år, og med mulighet for flyginger hele døgnet. Ulempene dette medfører bes vurdert opp mot fordelene, som i dette tilfellet vil være tilrettelegging for at NLA kan opprettholde sin drift under ombygningsperioden på A-hus. Luftfartstilsynet antar at det er forholdet til lokal arealplan og støyproblematikk som vil være de viktigste vurderingselementene, sammen med vurderinger av luftromstilgang og flysikkerhet knyttet til økt bruk av luftrommet over og rundt Kjeller.

Vår dato
09.09.2024

Vår referanse
23/08552-16

Luftfartstilsynet vil i denne sammenheng understreke at de flysikkerhetsmessige sidene av søknaden, så langt det gjelder selve landings- og avgangsoperasjonene, vil bli håndtert i tilknytning til landingsplassens teknisk/operative godkjenning.

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om å legge merke til at søknaden gjelder en midlertidig endring, med anslått varighet på 18 måneder fra ca. 1. november 2024.

5. Høringsinnspill

Vi ber om at eventuelle innspill til søknaden blir sendt til Luftfartstilsynet innen 20. oktober 2024. Høringsinnspill kan bli sendt pr. e-post til: postmottak@caa.no. Merk innspillet med saksnummer 23/08552.

Høringen er åpen for enhver. Høringsmottakerne bes selv vurdere om høringen bør videreformidles til aktuelle interessenter.

Alle høringsdokumentene, herunder søknaden med vedlegg, er tilgjengelige på Luftfartstilsynet sine [hjemmesider](#).

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør

Direktoratsavdelingen

Finn Owen Meling
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig
flyplass/flysikring

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Mottakerliste: Akershus fylkeskommune, Akershus Universitetssykehus, Avinor AS, Avinor Flysikring AS, Lillestrøm kommune, Luftambulansetjenesten HF, Norges Luftsportforbund, Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Kopi til: KJELLER AERO SENTER AS

Vedlegg:

- Søknad om endring av konsesjonsvilkår
- Gjeldende konsesjonsvilkår for Kjeller flyplass
- Støyrapport for NLAs base i Lørenskog