

# Flytting av helikopterlandingsplassen ved Sykehuset Namsos, Helse Nord-Trøndelag HF

## Notat om rotorvind fra de nye redningshelikoptrene AW101

### Bakgrunn

Tidligere redningshelikopter, Sea King, er erstattet av nytt redningshelikopter Agusta Westland AW 101 SAR Queen (AW101).

For å kunne ta imot det nye redningshelikoptret skal utvalgte landingsplasser ved sykehus forsterkes og oppgraderes.

Det er bevilget 79,2 mill NOK fra Helse- og omsorgsdepartementet for å flytte dagens landingsplass ved Sykehuset Namsos til en nybygd elevvert (hevet over terrenget) landingsplass som kan ta imot AW101.

Dette vil også bli en betydelig forbedring for mottak av pasienter fra de mye mindre helikoptrene fra Norsk Luftambulansse.

I påvente av godkjent landingsplass ved Sykehuset Namsos lander AW101 på Namsos lufthavn.

Dette notatet er utarbeidet av:

Knut Ola Haug, Sykehusbygg HF - prosjektleder, Tore Westerheim, Helse Nord-Trøndelag, Eiendomsavd. – flyplassjef, Ove A. Pedersen, HNT, kvalitetsrådgiver – fasilitator.

### Avgrensning

Dette notatet tar kun for seg utfordringene knyttet til rotorvinden (downwash) fra mottak av AW101.

### Faktagrunnlag

Data fra NAWSARH om styrken på rotorvinden og størrelsen på sikkerhetssonen, se vedlegg 1.

Rapport fra SAFETECH om datasimuleringer av rotorvinden, se vedlegg 2.

Løpende erfaringer fra landingsplassen ved Sykehuset Levanger, fra mai 2021.

Inn- og utflygingssektorer er utarbeidet etter råd fra flyoperativ rådgiver fra redningstjenesten/330 Skvadronen.

### Diskusjon

Det er i hovedsak to forhold som må ivaretas:

- 1) at det ikke er sårbare personer i sikkerhetssonen under landing
- 2) at det ikke er løse eller dårlig festet gjenstander som kan velte eller settes i bevegelse

Ut fra erfaringene fra landingene med AW101 ved Sykehuset Levanger er dette løsbart med organisatoriske tiltak (forebyggende informasjon, varsling, vakthold og økt feiing av gatestøv/sand m.m.). AMK varsler personell som ivaretar sikkerhet og mottak av helikoptret.

Landingsplassen i Levanger ligger i umiddelbar nærhet til sterkt trafikkert vei (hovedgata) og en stor videregående skole m.m. I forhold til Levanger har landingsplassen ved Sykehuset Namsos både en bedre plassering trafikkmessig og omgivelsesmessig, og en bedre fysisk utforming pga. at den er mye høyere (ca. 20 meter i forhold til ca. 12 meter). Hensiktsmessige tiltak må selvsagt utarbeides også for Namsos, men de forventes å bli mindre omfattende.

Datasimuleringen av rotorvinden (se vedlegg) viser relativt lave vindhastigheter i umiddelbar nærhet til landingsplassen under vanlige forhold. Disse må selvsagt tas hensyn til. Rapporten fra Safetec beskriver også vindforholdene når helikopter står stille i luften (i hover) utenfor helipaden. Dette er en situasjon som i praksis ikke vil oppstå, ifølge piloter fra forsvaret. Når pilotene har fått erfaring med landingsplassen og de lokale vindforholdene, tilpasser de inn- og utflygingsrutinene slik at rotorvinden minimaliseres.

Sikkerhetssonen ved en høyde på helipaden på 20 m oppgis av NAW SARH å være en sirkel med radius på 21 meter med senter i landingsplassen. NAW SARH oppgir at størrelsen på disse sikkerhetssonene er veiledende og lokale forhold må tas hensyn til. I praksis vil det derfor etableres en større sikkerhetssone (diametere på dekket er 29 meter).

## Konklusjon

Når det gjelder rotorvinden, så viser det foreliggende grunnlagsmaterialet og erfaringene fra Levanger at denne helikopterlandingsplassen kan etableres på en forsvarlig måte med iverksatte tiltak.

I forbindelse med søknaden til Luftfartstilsynet om teknisk/operativ godkjenning vil det bli gjort en risikovurdering med tilsvarende omfang og involvering som den som ble gjort ved Sykehuset Levanger (se vedlegg 3).

## Vedlegg

- 1) AW101 SAR Queen, Informasjonsfolder til eiere av helikopterlandingsplasser, NAW SARH 2021.03.08.
- 2) CFD SIMULERINGER AV ROTORVIND FRA AW101 VED NAMSOS SYKEHUS, Teknisk notat ST-16926-2, Safetec 2021.07.20.
- 3) ROS-vurdering av mottak av redningshelikopteret AW101 / SAR Queen ved sykehuset Levanger, HNT 2021.03.21