

Forskrift om felleseuropeiske sikkerhetsregler for sivil luftfart og om etablering av et europeisk flysikkerhetsbyrå (EASA-forskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 4-1, § 4-10, § 5-1 annet ledd, § 5-3, § 5-4 første ledd, § 7-1, § 7-4, § 7-11, § 9-1, § 13a-6, § 15-4 og § 16-1 første ledd, , jf. delegeringsvedtak 6. april 2001 nr. 321.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII kap. VI nr. 66zb (forordning (EU) 2018/1139 endret ved forordning (EU) 2021/1087), nr. 66o (forordning (EF) nr. 104/2004), nr. 66qa (forordning (EU) nr. 628/2013), nr. 66nb (forordning (EU) nr. 646/2012) og nr. 66s (forordning (EU) 2019/2153).

I felt for EØS-henvisninger for forskrift 4. desember 2007 nr. 1353 for nr. 66za tilføyes forordning (EU) 2018/1139:

Nr. 66za (forordning (EF) 2111/2005, endret ved forordning (EU) 2018/1139)

I felt for EØS-henvisninger for forskrift 12. august 2011 nr. 833 om lufttransporttjenester i EØS tilføyes forordning (EU) 2018/1139:

EØS-avtalen vedlegg XIII kap. VI nr. 64a (forordning (EF) nr. 1008/2008 endret ved forordning (EU) 2019/2, forordning (EU) 2020/696, forordning (EU) 2020/2114, forordning (EU) 2020/2115) og forordning (EU) 2018/1139.

I felt for EØS-henvisninger for forskrift 19. desember 2014 nr. 1846 om etablering og gjennomføring av Det felles europeiske luftrom fjernes følgende henvisning:

nr. 66w (forordning (EF) nr. 552/2004 som endret ved forordning (EF) nr. 1070/2009).

Kapittel 1 Generelle bestemmelser

§ 1 Gjennomføring av forordning (EU) 2018/1139

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66zb (europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139 av 4. juli 2018) om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå, og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010 og (EU) nr. 376/2014, og europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/30/EU og 2014/53/EU, samt om oppheving av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og rådsforordning (EØF) nr. 3922/91, endret ved forordning (EU) 2021/1087 med hensyn til oppdatering av henvisningene til bestemmelsene i Chicago-konvensjonen, gjelder som forskrift med de tilpasningene som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og avtalen for øvrig, der særlig kan nevnes:

- a. Til artikkel 84: Myndigheten til å ilegge en fysisk eller juridisk person som Byrådet har utstedt et sertifikat til, eller som har avgitt en erklæring til det, bøter og tvangsmulkt i samsvar med denne forordningen, skal, i tilfeller der den fysiske eller juridiske personen har sitt hovedforetak i en EFTA-stat eller, dersom vedkommende ikke har noe hovedforetak, der personen har sitt bosted eller etableringssted i en EFTA-stat, ligge hos EFTAs overvåkingsorgan.

§ 2 Gjennomføring av tilhørende forordninger

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66o (forordning (EF) nr. 104/2004) om fastsettelse av regler for organiseringen og sammensetningen av klageinstansen for Det europeiske flysikkerhetsbyrådet gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og avtalen for øvrig.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66qa (forordning (EU) nr. 628/2013) om arbeidsmetodene til Det europeiske flysikkerhetsbyrå ved standardiseringsinspeksjoner og kontroll av anvendelsen av bestemmelsene i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 736/2008 gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og avtalen for øvrig.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66nb (forordning (EU) nr. 646/2012) om fastsettelse av nærmere regler for bøter og tvangsmulkt i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 gjelder som forskrift med de tilpasningene som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og avtalen for øvrig.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66s (forordning (EU) 2019/2153) om avgifter og gebyrer som innkreves av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av forordning (EU) nr. 319/2014 gjelder som forskrift med de tilpasningene som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og avtalen for øvrig.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. xx (forordning (EU) 2023/2117) som fastsetter nødvendige regler og detaljerte krav til virkemåte og drift av det sentrale datalageret i henhold til forordning (EU) 2018/1139 gjelder som forskrift med de tilpasningene som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og avtalen for øvrig.

§ 3 Geografisk virkeområde

Forskriften gjelder innenfor norsk område, samt områder som Norge i henhold til internasjonale konvensjoner og avtaler er forpliktet til å yte flysikringstjenester, styre lufttrafikkbevegelser og styre luftrommet for allmenn lufttrafikk, herunder på Svalbard. Forskriften gjelder likevel ikke på Svalbard som EØS-rett, jf. protokoll 40 til EØS-avtalen.

§ 4 Ansvarlig myndighet

Luftfartstilsynet er ansvarlig myndighet etter forordning (EU) 2018/1139, med mindre noe annet er bestemt i tilknytning til underliggende regelverk.

§ 5 Delegering av myndighet til å fastsette gjennomføringsforskrifter

Luftfartstilsynet kan gi forskrifter som gjennomfører utfyllende bestemmelser til de regelverkene som er nevnt i §§ 1 og 2.

Kapittel 2 Nasjonale tilpasningsbestemmelser

§ 6 Anvendelse av forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 6

Forordning (EU) 2018/1139 kapittel III, avsnitt I, II og III gjelder for brannslukking med helikopter som har luftdyktighetsbevis utstedt etter reglene i forordning (EU) nr. 748/2012, jf. forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 6.

§ 7 Anvendelse av forordning 2018/1139 (EU) artikkel 2 nr. 8

Konstruksjon, produksjon, vedlikehold og drift i forbindelse med luftfartøy som er angitt i forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 8, unntas fra forordning (EU) 2018/1139.

§ 8 Det sentrale datalageret

Luftfartstilsynet er ansvarlig for å utveksle opplysninger til det sentrale datalageret, jf. forordning (EU) 2018/1139 artikkel 74.

Kapittel 3 Ikrafttredelse, oppheving og endring i andre forskrifter

§ 9 Ikrafttredelse og oppheving

Forskriften trer i kraft xx.xx.2024. Fra samme dato oppheves forskrift 26. februar 2013 nr. 219 om felleseuropeiske sikkerhetsregler for sivil luftfart og om etablering av et europeisk flysikkerhetsbyrå (EASA-forskriften).

§ 10 Endringer i forskrift 4. desember 2007 nr. 1353 om flyselskaper som er underlagt driftsforbud og om plikt til å informere passasjerene om identiteten til det flyselskap som skal utføre en flyreise

Fra ikrafttredelse endres:

I forskrift 4. desember 2007 nr. 1353 om flyselskaper som er underlagt driftsforbud og om plikt til å informere passasjerene om identiteten til det flyselskap som skal utføre en flyreise skal § 1 første ledd lyde:

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66za (forordning (EF) nr. 2111/2005 av 14. desember 2005 om etablering av en fellesskapsliste av flyselskaper underlagt driftsforbud innenfor Fellesskapet og om informering av flypassasjerer om identiteten til det flyselskapet som utfører transporten (hovedforordningen), endret ved forordning (EU) 2018/1139) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

§ 11 Endringer i forskrift 12. august 2011 nr. 833 om lufttransporttjenester i EØS

Fra ikrafttredelse endres:

I forskrift 12. august 2011 nr. 833 om lufttransporttjenester i EØS skal § 1 første ledd lyde: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 64a (forordning (EF) nr. 1008/2008) om felles regler for drift av lufttransporttjenester i Fellesskapet (heretter kalt lufttransportforordningen) med endring:

- a. forordning (EU) 2019/2 av 11. desember 2018,
- b. forordning (EU) 2020/696 av 25. mai 2020,
- c. forordning (EU) 2020/2114 av 16. desember 2020
- d. forordning (EU) 2020/2115 av 16. desember 2020, og
- e. forordning (EU) 2018/1139 av 4. juli 2018

gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

§ 12 Endringer i forskrift 1. juli 2016 nr. 868 om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv.

Fra ikrafttredelse endres:

Forskrift 1. juli 2016 nr. 868 om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. endres som følger:

i. § 3 første ledd skal lyde:

I tillegg til de som har rapporteringsplikt etter forordning (EU) nr. 376/2014, har fartøysjef for luftfartøy som nevnt i forordning (EU) nr. 2018/1139 vedlegg I rapporteringsplikt.

ii. § 12 andre ledd skal lyde:

Forskriften trer likevel ikke i kraft før departementet bestemmer for så vidt gjelder bruk av fartøy som nevnt i forordning (EU) nr. 2018/1139 vedlegg I, bokstav (e), så lenge bruken ikke resulterer i luftfartsulykker med fatal eller alvorlig personskade.

§ 13 Endringer i forskrift 19. desember 2014 nr. 1846 om etablering og gjennomføring av Det felles europeiske luftrom

Fra ikrafttredelse endres:

I forskrift 19. desember 2014 nr. 1846 om etablering og gjennomføring av Det felles europeiske luftrom skal § 1 første ledd nr. 4 oppheves.

§ 14 Endringer i forskrift 21. desember 2023 nr. 2374 om gebyr til Luftfartstilsynet mv.

Fra ikrafttredelse endres:

Forskrift 21. desember 2023 nr. 2374 om gebyr til Luftfartstilsynet mv. endres som følger:

i. § 1 skal lyde:

Forskriften fastsetter gebyr for Luftfartstilsynets arbeid med myndighetshandlinger etter luftfartsloven. For arbeid utført av Det europeiske flysikkerhetsbyrået (EASA) gjelder forskrift xx.xx.xxxx nr. xx om felleseuropeiske sikkerhetsregler for sivil luftfart og om etablering av et europeisk flysikkerhetsbyrå (EASA-forskriften), jf. forordning (EU) 2019/2153 om avgifter og gebyrer pålagt av Det europeiske flysikkerhetsbyrået.

ii. Tittelen til § 14 skal lyde:

Gebyr for luftfartøy i ikke-erhvervsmessig luftfart som nevnt i EASA-forskriften, forordning (EU) nr. 2018/1139 artikkel 2 nr. 3 (d), jf. vedlegg I (Annex I-fartøy).

iii. § 14 første ledd første setning skal lyde:

For utstedelse av luftdyktighetsbevis/særskilt luftdyktighetsbevis/Permit to fly/særskilt flygetillatelse for luftfartøy i ikke-erhvervsmessig luftfart som nevnt i EASA-forskriften, jf. forordning (EU) nr. 2018/1139 artikkel 2 nr. 3 (d), jf. vedlegg I, betales gebyr etter følgende satser:

iv. § 14 andre ledd skal lyde:

For første gangs utstedelse av N-ARC for luftfartøy i ikke-erhvervsmessige luftfart som nevnt i EASA-forskriften, jf. forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 4 nr. 4, jf. vedlegg II, jf. første ledd, påløper det ikke gebyr. For forlengelse av N-ARC basert på vedlikeholdsrapport, betales gebyr kr 3 360.

v. § 14 tredje ledd skal lyde:

I tillegg til gebyr etter første og andre ledd, betales gebyr etter regning, jf. § 4, for gjennomgang av prøveflygingsprogram, tilhørende dokumentasjon, besiktigelse og utstedelse av tillatelse til prøveflyging (særskilt flygetillatelse) for luftfartøy i ikke-erhvervsmessig luftfart som nevnt i EASA-forskriften, jf. forordning (EU) nr. 2018/1139 artikkel 2. nr. 3 (d), jf. vedlegg I (Annex I-fartøy).

vi. § 17 skal lyde:

For typeakseptering, konstruksjons-, modifikasjons- og reparasjonsgransking av luftfartøy og annet flymateriell som ikke har eller vil få EASA-typesertifikat eller annen EASA-godkjenning (Annex I-luftfartøy), betales gebyr etter regning, jf. § 4 for

- a. gjennomgåelse og godkjenning av tekniske spesifikasjoner, tegninger og beregninger mot relevant byggekode, besiktigelse av luftfartøy eller flymateriell.
- b. besiktigelse av skader av betydning for luftdyktigheten, godkjenning av reparasjonsunderlag og besiktigelse ved godkjenning av reparasjoner.
- c. gjennomgåelse av spesifikasjoner, tegninger og beregninger for nye konstruksjoner, besiktigelse og kontroll av luftfartøy eller flymateriell, og annet arbeid i forbindelse med godkjenning av nye konstruksjoner.

vii. § 22 første ledd skal lyde:

Gebyr for godkjenning av organisasjon som designer luftfartøy (Annex I-luftfartøy) eller annet flymateriell som ikke har EASA-typesertifikat eller annen EASA-godkjenning dekker kostnader

ved blant annet gjennomgåelse og godkjenning av driftshåndbøker, organisasjon, tekniske standarder og inspeksjon før godkjenning gis.

viii. § 42 første ledd skal lyde:

For ferdighetskontroll betales gebyr etter følgende satser:

	PPL	CPL/ATPL
a. Ferdighetskontroll (rettighetsforlengelse)	1590	2500
b. Ferdighetskontroll (rettighetsforlengelse) klasserettighet SEP (land/sea), MEP (land), rettighet for Annex I-luftfartøy som ikke inngår i SEP eller MEP rettighet og helikopter som kommer inn under FCL.740.H (a)(3)		1590
c. For hver ferdighetskontroll (rettighetsforlengelse) per kalenderår ut over de første ferdighetskontrollene som nevnt i bokstav a og b, betales gebyr per ferdighetskontroll	660	660
For hver ferdighetskontroll IR (A/H) som ikke inngår i kombinert prøve	660	660

§ 15 Endringer i forskrift 20. desember 2019 nr. 2137 om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS

Forskrift 20. desember 2019 nr. 2137 om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS endres som følger:

- i. § 30 første ledd tredje punktum skal lyde:
For historiske og amatørbygde luftfartøy som nevnt i forordning (EU) 2018/1139 (EASA-forordningen) vedlegg I nr. 1 bokstav a og c er vektgrensen 5 700 kg høyeste tillatte startvekt.
- ii. § 31 andre ledd skal lyde:
For historiske og amatørbygde luftfartøy som nevnt i forordning (EU) 2018/1139 (EASA-forordningen) vedlegg I nr. 1 bokstav a og c med vekt mellom 1 101 og 5 700 kg beregnes satsen ved å multiplisere full avgift som nevnt i § 23 bokstav a med 107,14.

Om publisering i Lovdata

I Lovdata er det publisert vedlegg til forskriftene og disse skal fjernes.

Vedlegg til følgende forskrifter skal slettes:

- a. I forskrift 1. juli 2016 nr. 868 om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv, vedlegget forordning (EU) nr. 2015/1018.
- b. I forskrift 12. august 2011 nr. 833 om lufttransporttjenester i EØS, vedlegget forordning (EF) nr. 1008/2008.

- c. I forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner, vedleggene forordning (EU) nr. 965/2012, forordning (EU) nr. 800/2013, forordning (EU) nr. 83/2014, forordning (EU) nr. 71/2014, forordning (EU) nr. 379/2014, forordning (EU) nr. 452/2014, forordning (EU) nr. 2015/640, forordning (EU) nr. 2015/140, forordning (EU) nr. 2015/1329, forordning (EU) nr. 2015/2338, forordning (EU) nr. 2016/1199, forordning (EU) nr. 2016/1158 og forordning (EU) nr. 2017/363.
- d. I forskrift 7. mai 2015 nr. 488 om kontinuerlig luftdyktighet mv. (vedlikeholdsforskriften), vedleggene forordning (EU) nr. 1321/2014, forordning (EU) nr. 2015/1088 og forordning (EU) nr. 2015/1536.
- e. I forskrift 18. juni 2015 nr. 719 om ytterligere luftdyktighetsspesifikasjoner for luftfartsselskaper, Part 26, vedlegget forordning (EU) nr. 2015/640.
- f. I forskrift 4. mars 2013 nr. 252 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften), vedleggene forordning (EU) nr. 748/2012, forordning (EU) nr. 7/2013, forordning (EU) nr. 69/2014, forordning (EU) nr. 2015/1039 og forordning (EU) nr. 2016/5.