

*Midtnorsk
Helikopterservice AS*

Verdal 02.12.2023

Til
Luftfartstilsynet
Sjøgata 45-47
Postboks 243 8001 Bodø

Midtnorsk Helikopterservice AS søker herved om fornyelse av Konesjon for Verdal Helikopterplass, Slottelid (ENVS.)

Deres ref 23/06911-1

1.

Navn Verdal Helikopterplass Slottelid (ENVS)

Adresse:

Slottelidveien 47

7656 Verdal.

- Gnr/ brn - 24/18

2.

Flyplassen har i dag konsesjon

Bruksområdet:

Flyplassen er hovedbase for Midtnorsk Helikopterservice AS som opererer med luftfartøy i performance class 3 – mindre enn 2730 kg. VFR dag.

Selskapet innehar en AOC og opererer også under CAT og SPO regelverket.

- VFR dag sommer og vinteroperasjoner

3. "

Aktuelle luftfartøyer:

- Det opereres med tre Helikoptre Hvor av to er AS-350 (H-125) og en EC-120B.
- Antall bevegelser bevegelser pr uke ca 30 varierer med sesong.
- (ca. 1400 bevegelser pr. År.)

Hoved kontor :	<i>Tlf</i> 97 40 35 00	<i>E-mail</i>	<i>post@mnhs.no</i>
Slottelidveien 47	<i>Org</i> 990.555.273		
7656 VERDAL	<i>Mobil</i> 93 00 45 71	<i>Konto Nr</i>	4484.11.24437

*Midtnorsk
Helikopterservice AS*

- Det opereres med et antall SOP er som er godkjent under SPO regelverket. Det foregår ingen regulær rutetrafikk fra flyplassen.

Flyplassjef:

Flyplass-sjef er Odd Arne Lyng.

Adresse : Slottelidveien 47,7656 Verdal

Mail :odd.arne@mnhs.no

Mob +47 93004571

4.

Det er ingen endring i miljøutredninger eller endringer i kommunale arealplaner der helikopterplassen ligger.

5.

Vedlagt

- Oppdaterte kart ligger i Manualen for Verdal Helikopterplass Slottelid
- Konsejongsodkjenning
- Manual Verdal Helikopterplass, Slottelid
- Støyberegning ligger i kap 8 i Manualen for Verdal Helikopterplass Slottelid

6.

Miljøutredning

Spørsmålene nedenfor bør besvares som en del av miljøutredningen i henhold til § 11 annet ledd. De besvares med:

1. Sannsynlig.
2. Mindre sannsynlig.

*Midtnorsk
Helikopterservice AS*

3. Lite sannsynlig.

Ved vurdering av vesentlighetskriteriet i spørsmålene i denne sjekklisten bør det legges vekt på om sakens konsekvenser kan være særlig risikofylte, farlige eller uopprettelige.

1. Kan tiltaket bidra til miljø- eller helseskadelig forurensning?

- Lite sannsynlig.

2. Vil tiltaket føre til vesentlig påvirkning av vannkvaliteten i ferskvannsforkomster eller marine områder, slik at muligheten til å opprettholde arter og/eller økosystemer og ivareta hensynet til menneskers helse og trivsel reduseres?

- Lite sannsynlig.

3. Vil tiltaket føre til en vesentlig økning av utslippene av næringssaltene fosfor og nitrogen til ferskvannsforkomster eller marine områder?

- Lite sannsynlig.

4. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp av olje?

- Lite sannsynlig.

5. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp og bruk av kjemikalier, slik at det medfører helse- eller miljøskade?

- Lite sannsynlig.

6. Vil tiltaket føre til sluttbehandling av betydelige avfallsmengder eller til at det oppstår betydelige mengder spesialavfall?

*Midtnorsk
Helikopterservice AS*

- Lite sannsynlig.

7. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av klimagasser, eller til produksjon og forbruk av ozonreduserende stoffer?

- Lite sannsynlig.

8. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av svoveldioksid, nitrogenoksider, flyktige organiske forbindelser og ammoniakk, slik at naturens tålegrense overskrides?

- Lite sannsynlig.

-

9. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt lokal luftforurensning?

- Lite sannsynlig.

10. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt støy?

- Lite sannsynlig.

11. Kan tiltaket medføre inngrep i verdifulle arealer og bruken av disse, eller påvirke biologisk mangfold?

- Lite sannsynlig.

12. Vil tiltaket forårsake vesentlig inngrep, nærføring eller annen påvirkning som medfører at kulturminner og kulturmiljøer går tapt, blir skadet eller får nedsatt kvalitet?

*Midtnorsk
Helikopterservice AS*

- Lite sannsynlig.

13. Vil tiltaket påvirke landskapsbildet vesentlig, herunder landskapets kulturhistoriske trekk og estetiske kvaliteter, i landlige områder og/eller i byene og tettstedene?

- Lite sannsynlig.

14. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, nasjonalparker, landskapsvernområder, naturreservater, vernede vassdrag, naturminner, områder som er foreslått vernet, inngrepsfrie områder, eller truede eller sårbare/hensynskrevende naturtyper?

- Lite sannsynlig.

15. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, viktige leveområder for fredede eller truede arter?

- Lite sannsynlig.

16. Vil tiltaket påvirke høsting og annen bruk av levende ressurser slik at arter eller bestander utrykkes eller trues?

- Lite sannsynlig.

17. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for verdifulle områder for friluftsliv, jakt, fiske eller rekreasjon, eller vanskeliggjøre den allmenne ferdsel eller tilgjengelighet til slike områder?

*Midtnorsk
Helikopterservice AS*

- Lite sannsynlig.

18. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for områder nær inntil boliger, skoler og barnehager, og dermed innvirke på adgang til fri lek og målsetning om å etablere en sammenhengende grøntstruktur?

- Lite sannsynlig.

19. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for andre eksisterende nasjonale planer angående miljøvern, nasjonal arealpolitikk, rikspolitiske retningslinjer og bestemmelser, fylkesplaner og fylkesdelplaner, eller komme i konflikt med målene om estetikk og tilgjengelighet for alle?

- Lite sannsynlig.

20. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for arealer med høyt potensiale for matproduksjon eller av stor betydning for reindriften?

- Lite sannsynlig.

Hvis dere har behov for mere info vennligst ta kontakt på post@mnhs.no

Mvh
Odd Arne Lyng

Midtnorsk Helikopterservice AS