

Utdrag fra konsekvensanalyse

Navn på regelverk	Kommisjonsforordning (EU) 2018/1042 av 23. juli 2018 om endring av forordning (EU) nr. 965/2012, med hensyn til tekniske krav og administrative prosedyrer knyttet til innføring av støtteprogrammer, psykologisk vurdering av flygebesetning, samt systematisk og tilfeldig testing av psykoaktive stoffer for å sikre medisinsk skikkethet til flyge- og kabinbesetningsmedlemmer, og når det gjelder utstyr for nyfremstilte turbinedrevne fly med en maksimal sertifisert startmasse på 5 700 kg eller mindre og godkjent for å frakte seks til ni passasjerer med et varslingsystem for terrengvarsling.
Dato for ikrafttredelse	14. august 2018 – reglene om TAWS 14. august 2020 – de øvrige reglene
Endringer i:	IR <input checked="" type="checkbox"/> AMC/GM <input checked="" type="checkbox"/> CS <input type="checkbox"/> Nasjonalt regelverk <input type="checkbox"/> Annet <input type="checkbox"/> Spesifiser: IR - 965/2012, AMC/GM til 965/2012

Konsekvenser for eksterne aktører

Endringen pålegger eksterne aktører følgende oppgaver:	Referanse	Kommentar	Frist
CAT operatører skal <u>utarbeide policy</u> for motvirkning av rus som sikkerhetsrisiko og <u>innføre rutiner for rustesting</u> av besetningsmedlemmer og personell i andre flysikkerhetsrelevante stillinger i et luftfartsselskap. Slik testing skal i det minste gjøres ved ansettelse, etter en luftfartsulykke eller alvorlig hendelse, ved mistanke eller ved annen saklig grunn. I tillegg skal det	CAT.GEN.MPA.170 og AMC1/AMC2/AMC3 CAT.GEN:MPA.170 (b) og AMC1 CAT.GEN.MPA.170(c)		14. august 2020

foretas uregelmessig testing av slikt personell som er under oppfølging på grunn av rusproblemer			
CAT operatører skal innføre rutiner for varsling av LT ved bekreftede, positive resultater av rustester	CAT.GEN.MPA.170 (d)		14. august 2020
CAT operatører skal innføre rutiner for en psykologisk evaluering av piloter ved ansettelse.	CAT.GEN.MPA.175(b) og AMC1 CAT.GEN.MPA.175(b)		14. august 2020
Som alternativ til psykologisk evaluering kan ikke-komplekse CAT operatører heller innføre intern vurdering av piloters egnethet	CAT.GEN.MPA.175(c) og AMC1 CAT.GEN.MPA.175(c)		14. august 2020
CAT operatører skal etablere et støtteprogram for egne piloter	CAT.GEN.MPA.215 og AMC1/AMC2/AMC3/AMC4 til CAT.GEN.MPA.215		14. august 2020
Alle CAT operatører og ervervsmessige SPO operatører: Krav om TAWS på turbindrevne fly med startmasse på 5700kg eller mindre, 6 – 9 passasjer seter, med luftdyktighetsbevis utstedt første gang etter 1.januar 2019.	CAT.IDE.A.150(c) og SPO.IDE.A.130(b)		Når reglene er gjennomført i norsk rett.